

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!



der Arzenei und in den Jagd-Stallbesitzer.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelseife nicht nur in Bischen sondern auch in Kisten liefern, wird (sogar) ihre Bische des Wortes SATTELSEIFE tragen, während ihre Sattelseife laut Anzeige nur in Bischen verkauft wird, und warum sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwaiger Nachahmungen davor. Jede Bische ist verpackt mit einer mit ihrer Unterschrift versehenen Bische und Schutzmarke versehen. Alle andere sind nicht echt.

Bei jedem Sattel zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON

Jahrlings-Verkauf.

Im graflich Seilern'schen Vollblutgestüt Gross-Lukow, Bahnhofsstation Holleschau, Mähren, stehen 14 Jahrlinge zum Verkauf, darunter zwei Matchbox, vier Zsupan, fünf Master Kidaro.

Reflektanten wollen sich behufs Abholung von der Bahn einen Tag vorher bei der Gestüts Verwaltung — Telegraphenamt Gross-Lukow — anmelden.

CARL WICKEDE & SOHN

kurz und klein. Hof-Lieferanten

FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II. Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichen Thengnisse, als: Sättel, Zäume, Pferdegeschirre, Heft- und Fahrpolster, Pferdedecken, Putzartikel und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Reinigung und Trichterreinigung, Reithelmschneiderei und Wiegensaltzengel für Pferde, Rinder und Schafe.

Den neuesten Apparat gegen das Kugeln der Pferde, genannt: „Staubkugeln-Absorber“. St. Georg-Schutzring für Gäh und Wollkappen, um die besten deutschen Stuten, so dass durch entsprechende Wahl der beiden letzteren Artikel kein Fehler mehr in die gewöhnliche Situation zu kommen braucht, bei welchen Bären in Hölzungen zu bleiben.

Alle Arten amerikanischer Pferdegeschirre, Putz- und Gebrauchsartikel, elektrischer Apparat, Anti-Kugeln-Apparat etc. etc.

Telephon Nr. 2088.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE

Herausgeber und Redacteur: VICTOR SILBERER.

UNPUNKTIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESCHICKT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSLEBENDER WIEN“

WIENER TELEPHON: NR. 183.

CHEUK-CONTO NR. 51490 HEIM K. U. K. POSTPARCASS-AM CLAIRING-VERKEHR.

Alle Einsender werden ersucht, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschriften.

WIEN, SAMSTAG DEN 4. JUNI 1898.

ZUM DERBY.

Endlich ist der Tag herangebracht, an dem das 31. Österreichische Derby gefahren wird. Derby liegt in diesem Worte ein seltsamer Zauberklang, der seine Anziehungskraft auch auf jene nicht verfehlt, welche dem Rennsport sonst fern stehen. Das Derby lockt stets tausende von Menschen, welche ansonsten keine Anhänger der Rennen sind, in die Freudenstadt. Für die grosse Menge ist aber bei uns der Derbytag doch noch nicht ein solcher Feiertag, wie er es etwa in England ist, wohl aber für den echten Sportsman, der alljährlich mit begreiflicher Spannung dem wertvollsten Zuchtrennen des Landes entgegen sieht. Und so wie es stets war, ist es auch heute. Obwohl *Mindig* den Winter über heisser Favorit war und seine Stellung bis heute behauptet hat, das Derby sollte aber ein schon entschieden als ein offenes Rennen zu sein scheint, wird es dennoch von einem grossen Felle bestritten werden. Man lenget nicht die Ueberlegenheit von *Mindig*, aber die Gegner von *Mindig* geben sich doch der stillen Hoffnung hin, dass der Bathynady'sche Hengst nicht genug Ausdauer besitze, in welchem Falle natürlich ihre eigenen Aussichten sich erhöhen. Gestaltet somit zwar die bedeutende Streitsacht aus den inländischen Ställen das diesjährige Derby interessant, so verliert es an Bedeutung durch den Umstand, dass diesmal deutsche Pferde sich um *Mindig* dürfte einen schweren Stand haben, es kann zu einem heissen Kampfe, leicht zu einer grossen Ueberraschung kommen, und wenn es auch nicht wahrscheinlich ist, so ist es doch keineswegs unmöglich, dass sich ein zweiter *Achilles* II. Isold aus dem Felde der nachstehenden wahrscheinlichen Theilnehmer:

- | | | |
|--|----|------------|
| Gf. E. Bathynady's F.-H. <i>Mindig</i> v. Gage | 40 | Hustable |
| Matley, 56 Kg. (Hustable) | 40 | |
| A. Dreher's br. H. Gager's P. Ziemlich | 40 | |
| Gf. Lady, 56 Kg. (Smar) | 40 | Smith |
| Gf. Tass Festivals' F.-H. <i>Crampon</i> v. Col | 40 | |
| lond. Courer-Addy, 56 Kg. (D. Warg) | 40 | Park |
| Capt. Gaston's br. H. <i>Ladrone</i> v. Chiseler | 40 | |
| — Lady Ida, 56 Kg. (Booster) | 40 | Rawlison |
| Bar. H. Königswarter's F.-H. <i>Arulv</i> v. Gage | 40 | |
| — Anles, 56 Kg. (J. Reeves) | 40 | Adams |
| N. v. Pechy's br. H. <i>Doria</i> v. Donovav | 40 | Ek. Sharpe |
| Adria, 56 Kg. (Milne) | 40 | |
| Bar. G. Springer's F.-H. <i>Gaspiller</i> v. Royal | 40 | |
| Hampton Thyllies, 56 Kg. (Butters) | 40 | Gilchrist |
| Dess. br. H. <i>Lulu</i> v. Harvester-Arlite | 40 | |
| 56 Kg. (Butters) | 40 | Hynes |
| N. v. Szemere's br. H. <i>Makó</i> v. Morlan | 40 | |
| — Rebecca, 56 Kg. (Maw) | 40 | Clemason |
| Gf. D. Weckhauer's br. H. <i>Skomav</i> v. Panserschl | 40 | |
| — Shealy, 56 Kg. (J. Reeves) | 40 | Peake |
| Red. Ritt, Wiener v. Welten's br. H. <i>Atkinson</i> v. Mayboy | 40 | |
| — Ciana, 56 Kg. (H. Reeves) | 40 | Barker |

Der an der Spitze obiger Liste stehende *Mindig* ist Favorit für das Österreichische Derby. Er wird mit ebensolcher Bestimmtheit als Derby-sieger erklärt wie vor zwei Jahren *Genache*. Wird er glücklicher sein als sein Stallgenosse? Allem Anschein nach. *Mindig* hat bis heute noch keinen Bezwingen gefunden und alle seine Rennen in grossem Style gewonnen, ohne sich strecken zu müssen. Man weiss also nicht, wie gut er eigentlich ist. Thatsächlich steht er über allen Dreijährigen, nach öffentlicher Form kann ihm keiner gefährlich werden. Es fragt sich also nur, ob er das für eine Reize über anderthalb Meilen nichtwendige Stehvermögen besitzt. Da gibt es nicht Wenige, welche ihm diese Eigenschaft absprechen, ohne dass sie aber stichhaltige Gründe dafür an-

geben könnten. Der Erfolg von *Mindig* im Alager Preis war derart, dass man in dem Hengste eher einen Steher als einen Flieger vermuten könnte, doch tauschen Budapestener Rennen heukantlich sehr oft. Jedenfalls aber spricht mehr für, als gegen *Mindig*. Wenn er dennoch unterliegen sollte, so wäre dies doch wohl nur aus Mangel an Ausdauer.

Was bei *Mindig* noch nicht erwiesen ist, steht bei *Gager* bereits fest. Der Dreher'sche Hengst ist ein entschiedener Steher, seine Erfolge im Kinchem Handicap und im Cambusan-Rennen haben zur Genüge gezeigt, dass für *Gager* 2400 Meter lange nicht zu weit sind. Andererseits ist *Gager* kein Pferd von Classe, er ragt eigentlich nicht an die wirkliche Derbygesellschaft heran. Wenn man ihm dennoch eine gewisse Aussicht für Platz einräumt, so geschieht dies eben mit Rücksicht auf seine vornehmste Eigenschaft und auf den Umstand, dass manche seiner höheren Classe angehörigen Gegner gerade nicht stehen können. Auch ein *Schaj* vermochte Zweiter im Derby zu werden, und zwar vor Pferden, welche hoch über ihm standen.

Aehnliches wie von *Gager* gilt von *Crampon*, der aber nicht so viel Vertrauen wie *Gager* verdient. Er hat wohl ein Rennen über die Derby-Distanz gewonnen, aber gegen sehr massige Gegner. Im Weckheim-Memorial jedoch vermochte er *Gaspiller* nur schwer zu schlagen, denselben *Gaspiller*, der im Alager Preis weit hinter *Valak* einkam, der an *Gager* lange nicht heranreicht. So wäre also der Sieg von *Crampon* eine grosse Ueberraschung.

Mit *Ladrone* kann man doch nicht rechnen. Der Hengst gehörte im Vorjahre höchstens zur zweiten Classe. Er mag ja in seinem Stalle gut ausprobiert sein, aber selbst aus einem überlegenen Sieg von *Ladrone* über seine derzeitigen Stallgenossen lassen sich noch keine Derbychancen herausrechnen.

Arulv, der seit dem vergangenen Jahre entschiedenen Fortschritte gemacht hat, war in den Trial-Stakes, in welchen er vollkommen unferlig zum Flosen ging, weit geschlagen, siegte dann im Nemzet gegen *Butter* und *Lulu*, welche dann in den Trial-Stakes um ihn eingekommen waren, und war endlich im Königs-Preis nirgends. Das sind nun keine besonders bemerkenswerthen Leistungen, sie sprechen sehr zu Ungunsten von *Arulv*, der das Nemzet vermöge seiner Schnelligkeit gewann und allem Anschein nach über 2400 Meter nicht erfolgreich nach Hause zu kommen vermag. Er wird vor Allem an der Distanz scheitern, dann aber auch sich eben vor besseren Gegnern beugen müssen, als welche *Mindig*, *Matking* etc. anzusehen sind.

Der leidige Mangel an Ausdauer wird auch noch *Doria* zum Verderben werden. In den Trial-Stakes ist er, der in Bezug auf Rennerfassung alle seine Gegner übertraf, frontal unterlegen, weil er von Haus aus in Front geworfen wurde und die Meile nicht durchstehen konnte. Seinen Sieg im Staatspreis über 2000 Meter in Budapest verdankte er in erster Linie der grossen Sorglosigkeit des Reiters von *Czajny-legny* und in weiterer Folge der mit ihm eingeschlagenen Taktik; er wurde erst innerhalb der Distanz in's Rennen gebracht. Die lange Wiener Bahn sagt ihm natürlich noch weit weniger zu als die runde Rennbahn im Stadtwaldchen in der ungarischen Hauptstadt. Das Derby musste, was nicht anzunehmen ist, ein sehr langsames Rennen werden, wenn *Doria* in denselben eine gute Rolle spielen soll.

Baron Gustav Springer lässt zwei Pferde satten, *Lulu*, der den Erfolg von *Vasa* wiederholte, *Gaspiller*, der ihm dazu verhilft und für eine fette Fahrt sorgen soll. Und *Lulu* braucht ein fottes Tempo. Als der Hengst, welcher von seinem Stalle als der ganz sichere Gewinner der Trial-Stakes bezeichnet wurde, weder in diesem Rennen, noch im Nemzet eine seinen angeblichen Fähigkeiten entsprechende Leistung brachte, da war man zurecht erstarrt, dann aber genügt, über *Lulu* einfach hinwegzugehen und ihn jeder Derby-chance für bar zu erklären. Da kam jedoch der Staatspreis über 2400 Meter am 17. Mai in Budapest, in dem *Lulu* einen überlegenen Sieg über *Czajny-legny*, *Merge*, *Köpe*, *Gager* etc. feierte. Der Styl, in dem *Lulu* über seine Gegner hinwegzog, war einfach verblüffend. Nun wusste man, dass *Lulu*'s Hauptstärke in seiner Ausdauer liege, er konnte in den beiden obengenannten Rennen nicht siegen, weil er kein Meilenpferd ist. Dass *Lulu* ein grosses Stehvermögen besitzt, ist nicht

Philipp Haas & Söhne

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.

Filialen:

- VI. Marienbillerstrasse 76.
- IV. Wiedner Hauptstrasse 13.
- III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.



erstaunlich; ist doch sein Vater *Harvester* ein englischer Derbysieger, während seine Mutter *Arlette* vor einigen Jahren bei uns in *Königs Aramis* sich auszeichnet hat. Die Siege von *Gagerl* im Cambruscan-Rennen und von *Mörjes* im Buccaneer-Rennen stellen die Bedeutung des letzten Erfolges von *Lulu* eigentlich erst in das rechte Licht, und so hat man denn alle Ursache, in dem Springerhengst einen überaus ersten Gegner von *Mindig* zu erblicken.

Mahd der Gewinner der Trial-Stakes, muss nach dem Alager Preis von *Mindig* sicher gehalten werden. Der Hengst des Herrn Nicolaus von Semere hat in einem scharfen Rennen nichts zu suchen, nachdem anderthalb Meilen für ihn viel zu weit sind. Im Alager Preis war es klar ersichtlich, dass *Mahd* kein Steher ist. Knapp vor der Distanz lag er noch unaufgefordert neben *Mindig*, den sein Reiter aufmuntern musste. Plötzlich klappte er aber zusammen; er stand die 2000 Meter nicht durch. Er wird auch morgen nicht viel Freunde haben.

Ueber *Shannon*, den zweiten Vertreter des Stalles des alten Reeves, darf man wohl hinweggehen. Dieser Hengst gehört kaum in die zweite Klasse und hat wohl keine andere Aufgabe, als die Farben seines Besitzers in der grossen Zuchtprüfung zum Start zu tragen. Weder die vorjährigen, noch die diesjährigen Thaten dieses *Panzer-Feldmarschalls* geben ihm einen auch nur geringen Anspruch auf Beachtung im Derby.

Anders dagegen verhält es sich mit *Mahkönig*. Derselbe unterlag wohl in den Trial-Stakes gegen *Mahd*, aber er hat sich nur vor dem zum Schlusse schnelleren, nicht aber vor dem besseren Pferde beugen müssen. *Mahkönig* war schon als Zweijähriger ein guter Steher, sonst hätte er nicht den Preis vom Helephant auf der schweren Bahn in Kottingsbrunn so leicht gewinnen können. Er wurde vor Kurzem einer Probe unterzogen, die nicht zu seinem Vortheile ausgefallen sein soll. Das besagt aber nicht viel. Ein ähnlicher Fall ereignete sich auch vor den Trial-Stakes, in welchen dann *Mahkönig* so hervorragend lief. Er ist ein etwas fauler Hengst, der eine starke Hand braucht. Da ist denn Barker der richtige Reiter. Unter diesem ausgezeichneten Jockey wird *Mahkönig* gewiss sein Bestes geben. Das ist aber nicht wenig, ja es ist vielleicht genug, um *Mahkönig* zu einem mehr als gefährlichen Gegner von *Mindig* und *Lulu* zu gestalten.

Es hat somit den Anschein, als ob man mit Sicherheit darauf rechnen könnte, dass das Derby einen normalen Verlauf nehmen werde. Unter den Bewerbern um das blaue Band verdienen

Mindig und Lulu

entschieden den Vorzug vor ihren Gegnern.

Tips für heute:

Trudom-Hürdenrennen: *Swaver—Jamin*.
Staatspreis: *Zäzils—Stall Graf Satsary*.
Verkaufrennen der Zweijährigen: *Tambur—Bac*.
Handicap: *Bertha—Alphr*.
Verkauf-Handicap: *Nell—Stall Graf Henckel*.
Verkauf-St.-ch.: *Blue Bull—Old Jack Dickinson*.
Renner d. Zweijährigen: *Daaf & Dumb—Bennavert*.

Tips für morgen:

Reichenau-Hürdenrennen: *Roche—Eius ins Andere*.
Verkaufrennen: *Mauritius—Balek*.
Aspirant-Rennen: *Ademo—Horibodgy*.
Österreichisches Derby: *Mindig—Lulu*.
Handicap: *Dagma—Toll*.
Wienwäld-Steeple-chase: *Hableny—Gogeri*.
Verkaufrennen d. Zweijährigen: *Simbach—Pascirila*.

DAS WIENER SOMMER-MEETING.

IV.

Der Tag der Armee-Steeple-chase ist alljährlich ausserlich schon gekennzeichnet durch die auffallend grosse Zahl von Offizieren, welche den Actionraum bevölkern, um Zeugen zu sein des Kampfes um den Ehrenpreis Seiner Majestät des Kaisers. Die Erlangung dieses Preises bildet das Ziel des höchsten Ehrgeizes eines Reiter-Officers. Vorgestern nun wurde dasselbe von einem ganz jungen Officer gewonnen, der wohl ab und zu bereits auf Provinzbahnen und sogar mit Erfolg thatig, dem grossen Publicum aber fast ganz unbekannt war. Es war die Lieutenant Fr. von Bärzay vom 3. Honved-Husaren-Regimente. Der Erfolg des Officers, welcher auf seiner eigenen *Stute Felsteg* im Sattel war, wurde mit lebhaftem Beifall beglückwünscht, sein schöner Ritt fand laute Anerkennung. Freilich hatte Lieutenant Fr. von Bärzay kein schweres Stück Arbeit, aber doch musste die Ruhe, mit welcher er *Felsteg* ritt, die Geschicklichkeit, mit welcher er sie über die Hindernisse brachte, rühmend hervorgehoben werden. Lieutenant von Bärzay ist sonnenangenehm ein Schüler des Rittmeisters Oscar Calin, welcher in ihm die Vorliebe für die Reuterie erweckte und ihm langere Zeit helfend und belehrend an die Hand ging. Wenn Lieutenant von Bärzay einmal an seinen Meister heranzieht, welcher derzeit leider nicht mehr in den Sattel steigt, dann kann es ihm an Erfolgen nicht fehlen.

Der Sieg von *Felsteg* kam ganz unerwartet. Die Stute hatte aber mehr Beachtung verdient, als ihr zuteil wurde, denn sie hat vorher schon leidlich gute Form auf der Hindernissbahn gezeigt. Sie wurde in sehr guter Verfassung herausgebracht und war ausserdem vorzüglich eingespurten. *Aramis* endete als Zweiter. Er hat damit ein bemerkenswerthes Können bewiesen, welches ihm in Krakau und Lemberg zu manchem Siege verhelfen dürfte. *Vador*, der den sieggewohnten Oberlieutenant von Eltz im Sattel hatte und sehr viele Anhänger besass, stand nicht nach Hause und musste sich mit dem dritten Platz begnügen. Das vierte Geld fiel an *Föpling*, Rittmeister Arthur von Pongrácz verdient alle Anerkennung dafür, dass er den sehr schweren zu reinenden Wallach überhaupt über die Bahn brachte. Als Fünfter und Letzter passierte *Benedict* das Ziel. *Water Lily* und *Grobhan* warfen ihre Reiter ab; andererseits hatten sie sicherlich eine gute Rolle im Rennen gespielt. *Tomard* endlich brach aus. Im Grossen und Ganzen aber wurde die „Armee“ heuer sehr hübsch geritten, denn über mehr als die Hälfte des Weges hielten sich die Theilnehmer, von den ausgeschiedenen Pferden natürlich abgesehen, sehr gut beisammen, und auch die Hindernisse wurden vorzüglich gesprungen. Die anwesenden Herren Erzhertoge drückten auch ihre besondere Befriedigung über den schönen Verlauf des Rennens aus.

Eingeleitet wurde die Ereignisse des Tages der „Armee“ mit dem Verkaufs-Hürdenrennen, in dem seltensweise *Bob* die ersten Chancen zuerkannt wurden, obwohl der Fünfjährige nach seinem schlechten Laufen acht Tage zuvor in dem von *Jamin* gewonnenen Hürdenrennen eigentlich keine Beachtung verdiente. Er war denn auch wirklich bereits an der Distanz geschlagen und musste mit einem massigen dritten Platz hinter *Jura* und *Sarajoso* vorlieb nehmen. Der Sieg von *Jura* ist nicht viel werth, denn was hinter der von Comptora gesteuerten Stute endete, ist entweder massige *Calice*, wie *Tindrinis*, *Sarajoso* und *Balldirind*, oder ganz ausser Form, wie *Ginger* und *Bob*. Es fand sich denn auch Niemand, der für *Jura* den Einsatzpreis von 6000 Kronen bei der Auction gegeben hatte.

In Maidenrennen der Zweijährigen gab es mehrere Neulinge, über welche gar Gerüchte seit längerer Zeit in Umlauf sind. Man sah daher ihrem Laufen mit um so grosserer Interesse entgegen. Aber nur einer dieser Debutanten vermochte sich hervorzutun; es war das *Mindig*, welcher auch als Sieger aus dem Rennen hervorging. Der Hengst des Baron Gustav Springer wurde bereits mehrfach als der beste Zweijährige im Stalle des Baron Gustav Springer bezeichnet. Man kann da nur das alte, freilich ein wenig banale Wort in Anwendung bringen, dass erst die Zukunft die Wahrheit dieser Behauptung erweisen kann. Jedenfalls ist *Mindig* ein schöner Hengst mit edlen Points; man kann von ihm noch viel Gutes erwarten. Ueberraschend kam der zweite Platz von *Simbach*. Der Bozger-Sohn ist in dem Verkaufrennen am 1. Mai in

Wien unglücklich gelaufen, was hatte er also in einem Rennen zu suchen, in dem Pferde wie *Mindig*, *Albatros*, *Nihupercas* etc. liefen? Nun, er hat sich viel, weit besser gehalten, als man erwartet hatte, was darauf schliessen lässt, dass *Simbach* seit seinem ersten Auftreten um viele Pfunde besser geworden ist. *Albatros* scheint doch nicht so gut zu sein, als sein Stall glaubt. Der Schwarzschimmelhengst *Cornet* des Grafen Arthur Henckel hielt sich bis zur Distanz gut im Rennen; er dürfte kaum als Maidenpreis sein Winterquartier beziehen. Die Uebriegen waren keine würdigen Gegner der Placierten, denn sie waren alle schon vor dem Guldenplatze geschlagen.

Den vielen Überraschungen, welche *Almos* schon während seiner mehr als fünfjährigen Rennlaufbahn dem Turbpublicum bereitet hat, fügte er vorgestern mit seinem Erfolge im Aaron-Händicap eine neue an. Der unverwundliche Kämpfer, welcher erst ein paar Tage zuvor ein Hürdenrennen zur Hälfte gewonnen hatte, schlug unter der hohen Last von 63½ Kg. wobei er also allen seinen Gegnern mit Ausnahme von *Tip-Top* und *Ignatz* Gewicht bis zu neunundzwanzig Pfund cedirte, eine Reihe guter, alterer Flieger und eine kleine Schar von schnellen Dreijährigen. Noch niemals vielleicht ist ein Pferd in Österreich-Ungarn so zahlreichen und schweren Prüfungen auf der Flachbahn unterzogen worden als *Almos*, der nun schon seit seinem zweiten Lebensjahre an Rennen theilnimmt und dabei von Jahr zu Jahr zu den am besten gesattelten Pferden gehört. Wenn *King Monmouth* aus noch ein paar Pferde von der Qualität des *Almos* bescheert, dann hat Baron Ador Harkanyai allen Grund, stolz auf seine Importation dieses englischen Deckhengstes zu sein, dessen Abgang übrigens bereits jetzt in England bedauert wird. *Vilmos* verdankte seinen zweiten Platz ausschliesslich seinem leichten Gewichte von 47½ Kg. Eine bedeutende Leistung drängt *Tip-Top*, der dichter Dritter wurde. Der Hengst läuft immer trübe, immer zu seiner besten Form auf, und das ist eigentlich das Verderben für ihn. *Tip-Top* kann doch niemals im Gewichte herunterkommen, er erhält immer das Höchstgewicht oder eine der höchsten Bürden, und da findet sich denn zuletzt ein Pferd, das andere ausgleich günstiger beurtheilt, als er, das den neuen Tag der dreier-schweren Farben den Weg zum Sieger verlegt. Vierte wurde *Hilde*. Wann wird die Stute, welche sich übrigens besser hielt, als man erwarten durfte, endlich einmal ein wenig Ruhe bekommen? Im Rennen ereignete sich übrigens ein Unfall. *Elly* glitt aus und brach das Hüftbein. Man hofft, die Stute zu Zuchtzwecken erhalten zu können.

Das Rennen der Zweijährigen fiel an *Savally*, welche sich bereits in Budapest mit Siegeslorbeeren geschmückt hatte. *Savally*, welche ihrem Vater *War Horn* viel Ehre macht, ist eine Stute von guter Classe und scheint auch ziemlich viel Stehvermögen zu besitzen, das auch ein Erbeil von *War Horn* ist. Im Gegensatz zu *Savally* besitzt *Malmaiten*, welche als Zweite endete, entschieden zu wenig Ausdauer. Die anderen Theilnehmer an diesem Rennen konnten mit den beiden Stuten nicht leben. *Danielle* und *Matura* passierten in todtten Rennen den Richter, aber wohl nur deshalb, weil Adams *Danielle* nicht unnothig ausritt. *Boretica*, von der Gerichte wissen wollten, dass sie eine gute Stute sei, zeichnete sich diesmal nicht aus. Vielleicht zeigt sie sich ein anderes Mal von einer besseren Seite.

Im Handicap über 1300 Meter feierte *Gehr* ihren ersten Sieg in diesem Jahre, einen Erfolg, den sie theils ihrem günstigen Gewichte, theils der überlegenen Reiterkunst von Smith zu verdanken hatte, welcher die Stute mit meisterhafter Verehrtheit vorstoss vor den Tribünen. In's Rennen brachte. Sie schlug sehr knapp *Apasia*, hinter das *Tip-Top*, dem der Weg schließlich zu weit wurde, und *Judica* einliefen. Die Letztere sah noch 150 Meter vor dem Ziele wie die sichere Siegerin aus, konnte aber dann plötzlich nicht mehr. *Silva* erlag diesmal seiner hohen Bürde von 61 Kg., desgleichen *Katinka*, welche übrigens von ihrer vorjährigen Form noch weit entfernt ist.

Die Serie der Ueberraschungen, an welchen der Tag so reich war, wurde erst im Verkaufs-Handicap abgeschlossen. *Lord Bob* nutzte sein leichtes Gewicht von 50½ Kg. weidlich aus, sicherte sich vom Start weg einen guten Vorsprung und liess sich nicht mehr einholen. Zum Schlusse allerdings ermattete er und bedurfte in hohem Grade der energischen Aufforderung von J. Gilchrist,

Fraget überall:

Anisette
Guraco's
Half on Half
Cherry Brandy
Bitters
Genever
sehr alt.

Aelteste Erben Lucas Bols, Amsterdam.
Liqueurfabrik der Welt, gegr. 1675.

Generalvertreter für Österreich-Ungarn:
Kahler & Bitzenhofer, Wien, I. Kartnerstr. 20;
für Deutschland:

Fillale Berlin W., Friedrichstr. 169.

ihre letzten Rennen. Die Stute gerieth in ein Loch und brach das Hüftbein. Von einer weiteren Verwendung auf der Rennbahn kann natürlich keine Rede mehr sein. Doch durfte es gelingen, die Stute des Grafen Tassilo

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Sommer-Meeting)	7, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Krakau	15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Krakau-Galla. Herrensport-Club	15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Krakau	15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Sarajevo	29, 30, Juni, 2, 3. Juli
Salzburg	29, 30, Juni, 2, 3. Juli
Totia	29, 30, Juni, 2, 3. Juli
Salzburg	29, 30, Juni, 2, 3. Juli
Tatra-Lomnica	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Kottelburg	29, 30, Juni, 2, 3. Juli
Baden (Sommer-Meeting)	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Wien (September-Meet.)	4, 6, 8, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Juni
Alag (September-Meeting)	4, 6, 8, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Juni
Baden (Herbst-Meeting)	25, 27, 29, September, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31. Oktober
Wien (Oktober-Meet.)	16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Oktober
Alag (Oktober-Meet.)	16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Oktober
Alag (November-Meeting)	6, 8, 10, November

DEUTSCHLAND.

Stuttgart	4. Juni
Hamburg-Grosz-Horst	4. Juni
Berlin-Hippodrom	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Frankfurt a. Main	12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
München	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Hamburg-Hors	21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Leipzig-Carlshorst	21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Kremsier	6, 13, 20, 27, Oktober, 4, 10, 17, November
Hannover	2, 5, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Hannover	2, 5, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Berlin	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Königsberg	31. Juli, 7. August, 13. September
Dresden	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Travemünde	22, 23, 31. Juni
Gotha	31. Juni, 7. August
Gotha	10, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Baden-Baden	3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Juni
Gotha	3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 31. Juni
Dresden	13. September
Leipzig	14, 15. September

ENGLAND.

Kempston Park	4. Juni
Windsor	4. Juni
Lingfield	8. Juni
Lewes	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Saint-Ouen	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Newcastle	21, 22, 23, 31. Juni
Colin	21, 22, 31. Juni
Sandown Park	24, 25, 31. Juni
Newmarket	28, 29, 30, Juni, 1. Juli

FRANKREICH.

Paris	5, 9. Juni
Antoni	6, 11, 16. Juni
Saint-Ouen	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31. Juni
Colombes	8, 13, 18. Juni
Nantes-Laffitte	10, 14. Juni
Nantes	10, 14. Juni
Vincennes	13, 18. Juni
Engelen	15. Juni

DÄNMARK.

Kopenhagen	3, 5. Juni
------------	------------

NENNUNGSSCHLUSSE.

JUNI.

4. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
5. Wien: Hcp. 4000 K. — Hcp. 4000 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
6. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
7. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
8. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
9. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
10. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
11. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
12. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
13. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
14. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
15. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
16. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
17. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
18. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
19. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
20. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
21. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
22. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
23. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
24. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
25. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
26. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
27. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
28. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
29. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
30. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	
31. Wien: St.-ch. 3400 K. — Hcp. 2400 K. — Tauus-Hcp. 4000 K. — Gewichthub.	

AUCTIONEN.

Pradence	6. Juni, 17. September, 22. October
Depot hygienischer Artikel	
Parier-Gewerkschaft	
J. REIF, Spezialität, Wien, I. Brandstättel 3.	
Probiergeschäfte in 2, 3, 4 und 5 B.	
Discretor Verantw.	

PROGRAMME.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Sechster Tag, Samstag den 4. Juni, 8 Uhr

I. TRUDOM-HÜRDEN Hcp. 4000 K. 3200 M.

Trid. 4j.	73½ Kg.	Jasmit 4j.	65 Kg.
Stawer 4j.	72½ Kg.	Verbung 4j.	65 Kg.
Trival 5j.	67½ Kg.	Barisak 4j.	60 Kg.

II. STAATSPR. 6000 K. 2000 M.

Gipp Hcp. Hürab.		Primola 3j.	50½ Kg.
Hipp 3j.	57½ Kg.	Vergine 3j.	47½ Kg.
Sadelle 4j.	54½ Kg.	Verbung 4j.	47½ Kg.

Toll Top 4j.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Buda 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Forgat 3j.	48½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Wachtelwand 3j.

Wachtelwand 3j.	47½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Empriz 3j.	47½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Mibo 4j.	46½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Trick 3j.

Trick 3j.	47 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Bator 3j.	47 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

III. VERKAUF. D. ZWEI. 2400 K. 3100 M.

Milwahr 50½ Kg.	Collisio.	55½ Kg.	
Catharina 49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Oculi 44 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	

Tambur 44 Kg.	Marsellia 44½ Kg.		
Sadelle 44 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Verbes 44 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	

Radcliffe 49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Apollonia 49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Stall 50½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	

IV. HANDICAP. 2400 K. 1600 M.

Stalpa 4j.	76½ Kg.	Felack 3j.	54 Kg.
Ag 4j.	67 Kg.	Reparator 3j.	53½ Kg.
Dua 3j.	61 Kg.	Deriba 3j.	53½ Kg.

Sadelle 60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Driver 4j.	60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Zote 3j.	60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Toll 3j.	59 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Nirwana 3j.	57½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Gabor 3j.	57 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

V. VERKAUF. HCP. 2400 K. 1000 M.

Paratall 6j.	65 Kg.	Nell 3j.	50 Kg.
Riad 3j.	58½ Kg.	Clarett 3j.	49½ Kg.
Thessa 3j.	54½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Sadelle 60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.	
Driver 4j.	60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Zote 3j.	60½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

VI. VERKAUF. ST.-CH. 2400 K. 6000 M.

Old Jack Dickin.		Avanti 4j.	60 Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Buzogay 4j.	60 Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.
Verbung 4j.	49½ Kg.	Verbung 4j.	49½ Kg.

V. HANDICAP. 2400 K.

Handing, 223 Vitly. Wett: 2 *Albatros*, 4 *Mindog*, 5 *Nitpacer*, 8 *Cernat* und *Mon Plaisir*, 19 *Buesse*, 24 *capa*, *Handing*, *Tasibach* und *Simbach*, 14 *Frango* und *Trilby*. Sicher mit anderthalb Lagen gewonnen; drei Lagen zurück der Dritte *Nitpacer* blieb beim Start stehen. Werth: 1970, 400 K., 400 K. der Reconnasse.

III. AARON-HECP. 4000 K. 1300 M.
Gf. El. Bathyágy's 4. F.-H. *Alnos*, v. King Monmouth-Agenia, 63½ Kg. (Huxtable). H. H. Huxtable 1
Gl. Arth. Henckels 4j. F.-W. *Pimms*, 47½ Kg. H. Marsh 3

Ant. Dreher's 4j. br. H. *Tip-Top*, 85 Kg. W. Smith 3
Ludw. v. Schössberg's 8j. br. H. *Edla*, 82 Kg. Willson 4
Bar. Sig. Uechtritz's 4j. br. H. *Ignyde*, 65 Kg. Fk. Sharpe 0

Mr. Janoff's 6j. F.-H. *Albatros*, 54 Kg. H. Hyams 0
And. v. Pöchy's 3j. br. St. *Prusa*, 54 Kg. Focke 0
Gl. J. Szarasy's 3j. br. St. *Prusa*, 52½ Kg. Gielich 0
Gl. R. H. Sylvestre's 3j. br. H. *Sylvestre*, 53 Kg. Ibbett 0
Rich. Walzmann's 6j. br. St. *Duna*, 50 Kg. Rawlinson 0
Nic. v. Semmer's 4j. F.-H. *Garnwald*, 50 Kg. Clemens 0
Ant. Dreher's 4j. F.-H. *Zote*, 49 Kg. S. Bulford 0
Gl. Zs. Kinsky's 4j. dbr. H. *Freiburg*, 46½ Kg. Ph. Imre 0

Gf. Tass. Festlic's 3j. br. St. *Edla*, 46 Kg. Pensall 0
Mr. Lincoln's 4j. F.-H. *Spitzer*, 45 Kg. Sando 0
Capt. Gaston's 3j. br. St. *Reparatur*, 42 Kg. F. Willert 0
Tot.: 1760, 80 Plaz.: 285, 25, 53, 25 und 82, 25.
Auf die anderen Pferde entfallenden Quoten: 24 *Tip-Top* und *Zote*, 39 *Pimms*, 31 *Garnwald*, 50 *Ignyde*, 61 *Albatros*, 81 *Edla* und *Edla*, 89 *Prusa*, 99 *Spitzer* und *Sylvestre*, 97 *Vietten*, 134 *Duna*, 169 *Freiburg*, 219 *Reparatur*.
Wett: 6 *Tip-Top* und *Pimms*, 8 *Heli*, *Ignyde* und *Sylvestre*, 10 *Garnwald*, *Spitzer*, *Vietten* und *Zote*, 12 *Alnos*, *Edla*, *Albatros* und *Reparatur*, 14 *Prusa*, 19 *Freiburg* und *Edla* haben halbe Lagen gewonnen; eine halbe Lagen zurück der Dritte, eine halbe Lagen vor der Vierten *Edla* wurde angehalten. Werth: 5000, 700, 300 K., 2200 K. der Reconnasse.

IV. RENNEN D. ZWEIJ. 2400 K. 1100 M.
Gl. L. Förgsch's dbr. St. *Sessely*, v. War Horn-Höböt, 87 Kg. Fk. Sharpe 0
Gl. L. Festlic's F.-St. *Malmston*, 57 Kg. Park 2
Gf. A. Henckels F.-St. *Matura*, 56 Kg. W. Smith 7
R. Wehmann's 4j. St. *Damietz*, 57 Kg. Adams 5
Capt. Gaston's 3j. br. *Lada*, 51 Kg. Clemens 0
Gf. E. H. Dornel's 4j. br. *Dornel*, 56 Kg. Focke 0
Bar. G. Springer's 4j. St. *Berencie*, 54½ Kg. Hyams 0
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. H. *Ratzequere*, 56 Kg. H. Barker 0
Bar. S. Uechtritz's F.-St. *Mini*, 54½ Kg. Fk. Sharpe 0
Tot.: 275, 50 Plaz.: 44, 25, 35, 25, 33, 25 auf *Matura* und 29, 35 auf *Damietz*. Auf die anderen Pferde entfallenden Quoten: 23 *Malmston* und *Damietz*, 39 *Mini*, 49 *Lada*, 44 *Matura*, 46 *Berencie*, 85 *Dornel*, 87 *Reparatur*, Wett: 21½ *Malmston*, 21½ *Malmston*, 5 *Sessely*, 6 *Berencie* und *Mini*, 8 *Lada* und *Matura*, 10 *Dornel*, 12 *Ratzequere*. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; anderthalb Lagen zurück *Reparatur* für den dritten Platz. Werth: 1970, 400 K., 300 K. der Reconnasse.

V. ARMEER-ST. CH. Ehrepreis a 6000 K. 4000 M.
Lt. Fr. v. Barczay's (5. Honv.-Hus-Reg.) 4j. br. St. *Feldy* v. Pandör-Förö, 67½ Kg. (Smith). Bes. 1
Obl. Ed. Koller's (7. Uhl.-Reg.) 6j. br. W. *Aramis* 2
37½ Kg. Bes. 0
Rittm. R. v. Calm's (4. Hus-Reg.) 4j. br. W. *Hendel* 3
64½ Kg. Bes. 0
Rittm. Arth. v. Pogorac's (8. Hus-Reg.) a br. W. *Fogling*, 49½ Kg. Bes. 4
Obl. R. Tancz's (Corb.-Weidenheim's) (16. Hus-Reg.) 4j. F.-W. *Grobhan*, 67½ Kg. (tig. 69). Bes. 0
Obl. Gf. v. Ledon-Laterano's (Leibg.-Reit-Ésc.) 4j. br. H. *Tomord*, 67 Kg. Bes. 0
Rittm. R. Ritt. v. Wackiewicz 0
Lt. Gf. P. Orsich's (9. Uhl.-Reg.) 4j. br. St. *Water Lily*, 72½ Kg. Bes. 0
Rittm. R. v. Weidenhiller's (9. Drag.-Reg.) 5j. dbr. W. *Benedict*, 72½ Kg. Obl. Bar. C. Teuchert-Kauffman 0
Tot.: 1490, 40 Plaz.: 129, 25 und 33, 25.
Auf die anderen Pferde entfallenden Quoten: 24 *Water Lily*, 17 *Vándor*, 43 *Aramis*, 44 *Grobhan*, 48 *Tomord*, 68 *Benedict*, 138 *Fogling*. Wett.: 2 *Vándor* und *Water Lily*, 8 *Benedict*, *Grobhan* und *Tomord*, 10 *Aramis*, 20 *Fogling* und *Water Lily*. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; acht Lagen zurück der Dritte *Tomord* wurde angehalten. *Grobhan* und *Water Lily* trennten sich von ihnen Reiter. Werth: 4380, 980, 580, 380 K., Ehrepreis dem Reiter des Siegers.

VI. HANCA-CA. 2400 K. 1200 M.
A. Dreher's 4j. br. St. *Gokot vira* v. Morgan-Gekauß, 57 Kg. (Smart). W. Smith 1
Dr. E. Russo's 3j. br. St. *Aspinia*, 61 Kg. Hyams 2
Rittm. A. Trankel's 4j. dbr. H. *Turi-Turi*, 62½ Kg. S. Bulford 3
Gf. M. Esterházy's 3j. F.-St. *Judoca*, 57 Kg. Clemens 4
Rittm. Bar. L. Erlanger's 4j. br. W. *Szilágyi*, 61 Kg. Huxtable 0
Mr. Dony's 4j. br. St. *Kalinka*, 60½ Kg. Adams 0
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-H. *Ann*, 58½ Kg. H. Barker 0
Gf. A. Henckels's 3j. F.-H. *Senator*, 57 Kg. Fk. Sharpe 0
A. Egedy's 3j. br. H. *Jurduz*, 56½ Kg. Gielich 0
Bar. G. Springer's 3j. br. St. *Morica*, 49½ Kg. Gielich 0
Gest. Szaszbercz's 3j. F.-St. *Georgita*, 45 Kg. Slack 0
Tot.: 340, 50 Plaz.: 49, 25 und 44, 25 und 60, 25.
Auf die anderen Pferde entfallenden Quoten: 30 *Aspinia*, 30 *Judoca*, *Morica* und *Turi-Turi*, 52 *Ann*, 54 *Water Lily*, 77 *Georgita*, 123 *Jurduz*, 130 *Senator*. Wett.: 2 *Aspinia*, 4 *Judoca*, 6 *Kalinka*, 1 *Ann*, 8 *Gokot vira*, 10 *Georgita*, *Morica*, *Szilágyi* und *Turi-Turi*, 10 *Senator*, 12 *Jurduz*. Sehr leicht mit sechs Lagen gewonnen; eine halbe Lagen zurück der Dritte, eine halbe Lagen vor der Vierten. Werth: 1920, 400 K., 1130 K. der Reconnasse.

VII. VERKAUFS-HCP. 2400 K. 1600 M.
Dr. E. Russo's 3j. br. H. *Lord Bob* v. Esprit-School 1
Gf. M. Földi's 4j. 60½ Kg. (Hopper). Gielich 1
R. E. Degenfeld's 3j. br. St. *Sessely* 1½, 56 Kg. H. Barker 2
Gf. D. Wesschelm's 4j. br. H. *Baldwyn*, 63 Kg. Adams 3
Bar. G. Springer's 3j. F.-St. *Kadmen*, 52½ Kg. Hyams 4
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-St. *Norwina*, 57½ Kg. Prademes 0
Mr. Lincoln's 3j. F.-H. *Ewing*, 53½ Kg. Ibbett 0
A. R. Lutz's 3j. br. St. *Tanna*, 53 Kg. Focke 0
Capt. Gaston's 3j. br. H. *Algar*, 53 Kg. Clemens 0
Gf. Zs. Kinsky's 3j. F.-H. *Blasard*, 50½ Kg. Willson 0
Gf. A. Stenbergh's 3j. br. H. *Mendel*, 50½ Kg. H. Marsh 0
Gest. Szaszbercz's 3j. br. St. *Arca*, 48 Kg. Slack 0
Tot.: 625, 60 Plaz.: 85, 25 und 43, 25 und 137, 25.
Auf die anderen Pferde entfallenden Quoten: 18 *Sessely* 1½, 30 *Algar*, 40 *Mendel*, 55 *Baldwyn*, 60 *Kadmen*, 67 *Tanna*, 85 *Ewing*, 93 *Blasard*, 144 *Ann*, 169 *Norwina*.
Wett.: 2 *Sessely* 1½, 3 *Algar*, 5 *Mendel*, 8 *Baldwyn* und *Kadmen*, 10 *Blasard*, *Ewing* und *Lord Bob*, 12 die Uebrigen. Mit einer halben Lagen gewonnen; eine Lagen zurück der Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Abbot. Werth: 1920, 400 K., 1090 K. der Reconnasse.

Berlin-Hoppegarten 1898.

Dienstag den 31. Mai.

STAATSPR. IV. CL. 1500 M. 3j. 1800 M.
Ferst-Hohenle-Oehring's 3j. H. *Wall* v. Chantant-Mosque, 55 Kg. (Brown). W. Warne 1
Mr. Warren's 3j. St. *Fechterin*, 53½ Kg. E. Martin 2
A. Rohrbach's 4j. H. *Reger*, 60 Kg. J. Jones 3
Maj. Feldy's F.-H. *Königspfel*, 58 Kg. H. Barker 4
Tot.: 11, 10 Plaz.: 20, 20 und 23, 20. Sehr leicht mit zwei Lagen gewonnen; drithalb Lagen zurück der Dritte. Werth: 1800, 300 Mk.

TUBILAUSS-PR. Spr. a 16.000 M. 2900 M.
Ferst-Hohenle-Oehring's 3j. F.-St. *Willis* v. Trachenberg-Teit, 48½ Kg. (Brown). W. Warne 1
W. v. Tiele-Winkler's 3j. br. H. *Suszer*, 48 Kg. Jones 2
Gl. L. Henckels's 4j. br. H. *Flankner*, 55 Kg. H. Barker 4
Gradt's 4j. F.-St. *Kirch*, 60½ Kg. H. Barker 4
Gf. K. Holstein's 4j. F.-H. *Palmerin*, 62½ Kg. Bowman 5
G. v. Bleichroder's 3j. br. H. *Alte*, 47½ Kg. Fears 0
R. Haniel's 3j. F.-H. *Gordach*, 45½ Kg. Fekind 0
A. v. Kaula's 4j. F.-H. *Steinbeck*, 62 Kg. Harvey 0
Gest. Zuercher's 4j. F.-H. *Symmetrie*, 68 Kg. E. Martin 0
Tot.: 18, 10 Plaz.: 26, 20 und 38, 20 und 72, 20.
Sehr Kampf mit einer halben Lagen gewonnen; eine Lagen dahinter der Dritte. Werth: Epr. und 12,550, 4000, 1800, 800 Mk.

BERICHTE.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Funfter Tag, Donnerstag den 2. Juni.

Auch der vorerwähnte Tag verlief leider nicht ohne den gewöhnlichen Regenschauer. Und ein solcher stellte sich, nachdem es den ganzen Vormittag über lediglich schneegewesen, auch dem vierten Rennen mit einer derartigen Heftigkeit ein, dass sich auf der Bahn stellenweise eine hohe See bildeten und die Pferde durch ein Meer von Kohlwasser. Natürlich litt die Armee-Steierle-cha auch darunter, die Unfälle, von welchen die Reiter von *Water Lily* und von *Grobhan* betroffen wurden, sind gewiss zum grossen Teil auf Rechnung des schlagigen Teufels anzustellen. Dennoch nahm die „Armee“ einen nicht uninteressanten Verlauf. Der Erfolg von *Relegat*, die als crasser Ausseher startete, wurde mit Beifall begrüsst, ihr Reiter, Lieutenant Fr. v. Barczay, fand heftige Anerkennung für seinen Reitt. Auch das zweite Hauptrennen des Tages endete mit einer Riesenüberraschung, die wenigen Anhänger des Siegers des Aaron-Haupdis erhielten für 5 B. das nette Summen von 176 B. Wie in diesen beiden Concurrenzen hatten auch in den anderen durchwegs gut besetzten Rennen die Favorits wenig Glück, es siegen zumeist wenig beachtete Pferde, wie aus nachstehendem Berichte hervorgeht:

Im Verkaufs-Hauptrennen war Bob ausgesprochener Favorit, von seinen Gegnern ländete nur *Ganger*, *Saragay* und *Jura* Beachtung, während nach *Tindindri* und *Baldwyn* fast Niemand fragte. *Baldwyn* führte vor *Tindindri* und *Jura* schloss das Feld ab. So blieb es bis kurz vor dem Eintritte in die Gerade, denn da fiel *Tindindri* geschlagen zurück, während Bob seine Position verbeserte. Bei der vorletzten Hürde war auch *Baldwyn* fertig, so dass *Jura* die Führung hatte. Zwischen den beiden letzten Hürden kam *Saragay* hervor, sie konnte aber *Jura* nicht erreichen, welche sehr leicht mit sechs Lagen siegte. Eine Lagen

J. KRISCH
engl. Tailor
from Henry Poles & Co., London
Vienna, Kärntnerstr. 2, 1st Floor.

Vöslau Vöslau.
Hotel Hallmayer
den Herren Sportsmen und Turfbesuchern bestens empfohlen.
A. L. Herbat, Rentier.

Goldman & Salatsch
Tücher und Costüms, Wied, Gruben 50.
Engliche Herren-Costume, Wäsche und Herren-Modestikel.
Specialität: Abonnements-System für die vornehme Herrenwelt.

Central-Hotel Baden bei Wien
vis-à-vis dem Bahnhofe.
120 Zimmer, elegant möblirt (von fl. 1.80 aufwärts), elektrische Beleuchtung, Personenaufzug, vorzügliche Restauration, Kellner-Schwärmer, Lagerkeller, Pilsener Bier aus dem Bingerl. Brauhaus, feinste Weine.
Leopold Seidl, Director.

K. u. k. Hof-Juweliere
M. Granichstädten & A. Witte
WIEN
I. Tuchlauben 7.

Marrophone (griech. Portwein),
Achalar (französisch. Sherry)
der Weinbau-As. „Achalar“
in Patras,
Griechenland.
Griechische Weine
Preis-
courante und
Probes i. Oesterreich,
Genaue Verführung für Oesterreich-
Ungarn:
J. Schrauth, Wien, IX., Frankgasse 4.

Prämirt auf allen Ausstellungen mit ersten Preisen,
50 Medaillen u. 10 diplom. d'honneur.
21 Fabriken.

E. Cusenier Fils aîné & Cie.
Paris (Charenton).
Société Anonyme, Capital 10 Millions Francs.
Krote und vornehmste Marke von allem
französischen Cognac
Liqueuren.
Emil Polatschek
WIEN
I. Adlergasse Nr. 1.
Zu beziehen durch die p.g.eren Delicatessen-Hand-
lungen Wiens und der oester.-ungar. Monarchie.
Preisacourante gratis und franco.

ERSTE K.K. PRIVIL.
Alpaca- und Chinasilberwaren-Fabrik
W. BACHMANN & CO.
Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842
Fabrik und Niederlage Vl. Mollardgasse 30.
Garantirschwermwertsbezeugte sowie Tafelgeräthe, Cassetten,
Thee- und Kaffeemaschinen, Adressirte etc. Special für Hotels- und
Restauration-Einrichtungen sowie für Cassen, Pensionen, Officiers-
Messen etc.
Ausführliche Preisacourante auf Wunsch gratis und franco.

V. CORSA SPOFFORD, 550, 800, 150, 100 K.
2500 M.
Lady Hambleton's 8j. br. St. *Aurvan* v. Princeton
a. e. St. v. Glenview, 2560 M. Dobbin 3:45 (1:38)
Ch. & Verdini's 4j. br. H. *St. Louis* 2560 M.
Gale 2:50 (1:35)
Tambler & Colliard's 4j. br. St. *Tacoma*, 2560 M.

Tot: 9:5. Keine Platzzeiten. *Tacoma*, die als
Zweite einkam, wurde wegen Vorfalls im Dreisack
disqualifiziert.

Berlin-Westend 1898.

Pfingsttagabend den 30. Mai.

JUGEND-PR. 10.000 Mark 9j. 1600 M.

Erste Abtheilung.

Gf. Griebener's dbr. St. *Banane* v. Quarterfisch-
Banana Bentley, 1600 M. Michel 2:57 (1:51)
L. Bornani's br. St. *Afra*, 1600 M. Michel 2:58
Gest. Marshall's br. H. *Brundisstein*, 1600 M.
Foster 3:02 3
V. Cui's br. St. *Nachtviole*, 1600 M. Orgill 0
Gest. Klein-Hell's br. St. *Slipia*, 1600 M. Helmann 0
H. Rostke's Rothsch-St. *Goldsitz*, 1600 M. Dietel 0
Gest. Schrombehn's br. H. *Platz*, 1600 M.

Grossmann 0
Gehr. Beermann & Blumhardt's br. H. *Freund Fritz*, 1600 M.
Trotter 3:02 3
Tot: 297:10. Platz: 53:20, 36:20 und 48:20.

Zweite Abtheilung.

Gest. Klein-Hell's br. St. *Columbia* v. John R. Gentry
-Flare, 1600 M. H. Helmann 2:44 (1:42)
Gf. Griebener's F.-St. *Tachena*, 1000 M. Michel 2:49
Gest. Schabacker's schwbr. St. *Udine*, 1600 M.
Wheelock 2:54 3
Gehr. Beermann & Blumhardt's br. H. *Halodendron*, 1600 M.
Treubers 0
Gest. Klein-Hell's br. St. *Minosa*, 1600 M. Helmann 0
V. Reinhold's dbr. St. *Florienta*, 1600 M. Grossmann 0
Tot: 19:10. Platz: 36:20, 27:20.

Resultat.

Columbia 1 *Banane* 4
Tachena 2 *Afra* 3
Udine 3 *Brundisstein* 6
Tot: 22:10. Platz: 27:30, 35:20 und 29:20.

ZU DEN PROPOSITIONEN.

Es ist eine wohl allgemein anerkannte Thatsache, dass der Trabrennsport den enormen Aufschwung, den er bei uns genommen, vor Allen durch die Einführung des Recordsystems verdankt. Die Schaffung des Chancenausgleiches durch eine Zusage für jede bessere Recordseinde verwandelt die Trabfahren in uneinstimmlich vollkommen offene, interessante Rennen und bannet die Eintönigkeit, an welcher die Prüfungen im Trab bis dahin gelitten. Allerdings hat es sich seither bei nur Evidenz bewiesen, dass man damit bios den Teufel durch Belzebub ausgetrieben, dass man mit dem Recordsystem eine Quelle neuer Uebel geschaffen habe.

Ein solches Uebel ist vor Allen die Recordfurcht, jene Krankheit, von der man erst jüngst wieder einen überaus crassen Fall erlebte. Es ist im verflochtenen Winter in mehreren Flachländern zu einer Reihe von Erörterungen gekommen, wie diese Krankheit zu heilen, die Recordfurcht zu curiren sei. Wohlmeinende Freunde der Trabrennsache haben verschiedene Mittel in Vorschlag gebracht, sie müssen aber alle nichts getagt haben, denn geschehen ist bisher gar nichts. Das ist zwar schlimm, aber es war schliesslich noch zu ertragen, wenn man die Gewissheit hatte, dass die Renneitungen in allen Fällen, wo die Recordfurcht allzu intensiv auftritt, mit ausserster Strenge vorgehen würde.

Leider aber ist diese Gewissheit, wie sich bei dem geraden Proposenden *Prüfungs-Fall* gezeigt hat, nicht vorhanden. Ja noch mehr, die jüngst erschienenen Propositionen tragen einen Charakter, der es kaum als wahrscheinlich annehmen lässt, dass die Recordfurcht geringer werde. Vielmehr dürfte sie sich zu einer kompletten Siegfriedsacht ausbilden, wenn die Verfasser der Propositionen auf dem Wege fortführen, den sie diesmal eingeschlagen haben: den Sieg in einem bestimmten Rennen mit einer strengen Strafe zu belegen. Dadurch kommen wir zu Rennen, in welchen der Fahrer sich fürchten muss, den Sieg zu erringen, und sich riesig freut, wenn dies Unglück einen Anderen trifft.

Solche Propositionen, wie die letzten waren, dürfen nicht mehr oft gemacht werden, soll unser Trabrennsport nicht schweren Schaden erleiden. Man wird sich vielmehr dazu verstehen müssen, die Propositionen wieder möglichst zu vereinfachen, statt sie bis in's Unglaubliche zu compliciren.

Heute stehen wir bereits am dem Punkte, wo die Rennen nicht mehr sind, was sie sein sollen, eine Prüfung des vorhandenen Materials und Prämierung desjenigen, welches diese Prüfung

gut bestanden. Das System der Trabrennen, welche auf Grund der »modernen« Propositionen, deren ausgeprägtester, schlechterster Typus die Ausschreibungen für das Wiener Juni-Meeting sind, abgehalten werden, ist nichts Anderes mehr als eine im Voraus vorgenommene willkürliche Preisvertheilung, bei welcher das mindere Material fast ebenso viel abbekommt, wenn nicht mehr, als das gute.

Nun ist es ja allerdings Thatsache, dass gerade dadurch der Aufschwung des Trabrennsports wesentlich gefördert wurde, dass man bei der Ausarbeitung der Propositionen darauf Bedacht nahm, dass auch das mindere Material zum Verdienen komme. Aber man durfte denn doch darin nicht gar zu weit gehen!

In erster Linie müssen — das sollte man doch für selbstverständlich halten — doch Rennen für die guten Pferde geschaffen werden, um dem obersten Zweck der Rennen, nämlich des Ertrages Materials, zu entsprechen. Dabei darf nie und nimmer Rücksicht darauf genommen werden, wie viel ein Pferd bereits gewonnen hat. Leider aber hat diese Anschauung bis jetzt in den massgebenden Kreisen sich nicht Bahn brechen können; dort spielt man für's Leben gerne Vorsehung, und das ist wohl auch der wahre Grund, warum man sich gegen eine frühere Veröffentlichung der Propositionen oder eine Herausgabe derselben für das ganze Jahr, die bei den heutigen Verhältnissen wohl möglich wäre, gar so sehr sträubt.

Fürwahr, es war besser, wenn die Verfasser der Propositionen, statt über Kniffe nachzusinnen, die einzelnen Pferde das Gewinnen erschweren sollen, lieber neue Rennen ausdenken und ausschreiben wurden. So würde sich z. B. ein Distanzfahren bis zu 4000 Meter für unser gutes internationales Material in dem Programme ganz gut ausnehmen; auch ein Distanzfahren für ältere Inländer, das stets, am Schlusse eines Meetings anzusetzen wäre, würde gewiss allgemeinen Anklang finden.

So gab es noch manche Anregung, welche der Prüfung werth wäre. Vielleicht entschlüsselt man sich, es einmal auf diesem Wege zu versuchen, statt bloss über die Anbringung immer neuer Spitzfindigkeiten in der alten Schablone nachzugraben. Dann werden die Propositionen einfacher sein, aber auch gerechter — und gerecht sollten sie ja vor Allem sein!

NOTIZEN.

AM DONNERSTAG beginnt das Wiener Sommer-Meeting.

DAS GESTÜT FUSZTA-BERENYI hat den zweijährigen *Ujvas* v. Troubadour-Uchaska an die Patrone des Trainers Hödl, die Herren Lutter & Co. in Baden, verkauft.

VICTOR B., der durch sein Laufen in Nizza bekannt, wegen des Herrn G. Lamme, brühte an den Rennen in Baden theilnehmen. Victor B. hat kürzlich in Rom den Premio Reale gegen Eddie Hayes, Bellwether und Boston gewonnen.

BARON GUSTAV SPRINGER kaufte von Herrn Rudolf Berger die H. R.-St. *The Curfew* 2:37 1/2, v. Bow Belle—Roxey Morn. Der genannte Importeur versetzte die H. F.-St. *Miss E. v. Indian Hill*—White an die Herren Wiedemann & Wöss, sowie das Zweijährige *Victorina* 2:24 3/4, 9j. dbr. St. v. Victor Bismarck, und *Maria* 2:24 3/4, 9j. dbr. St. v. Sphinx, an die Firma Spitz & Co.

SZELLES P., der dreijährige *Pann-Schl*, trug am Pfingsttagabend in Berlin-Westend die Farben des Gestütes Rendhof im Weltgaulde-Preis (1600 Mark, 2800 Meter) den Sieg über *Kenny*, C. M. und sein Andax. In diesem Rennen wurde eine Vertreterin des Stalles Sörger-Moser, *Caprice*, Vierte, während es am Stallgefährte der Stute, *Duxar*, im Fingst-Ehrenprengren auf den dritten Platz hinter *Alia* und *Terz* brachte.

ZWEIJÄHRIGE erschienen in Deutschland am ersten Male in dieser Saison am Pfingsttagabend im Jugendpreis, der auf der Westender Bahn zur Entscheidung kam, in der Öffentlichkeit. An dem 10.000 Mark-Rennen nahmen 14 Pferde theil, weshalb dasselbe in zwei Abtheilungen getheilt werden musste. In der ersten Abtheilung siegte ein Product von *Quarterfisch*, Gf. Griebener's *Banane*, die sich einen Record von 1:51 holte, in der zweiten Abtheilung erzielte *Columbia*, eine Stute des Gestütes Klein-Hell's, mit ihrem Kilometer-Record von 1:49 ein geradezu sensationelle Leistung, die allerdings erklärlich erscheint, wenn man nicht, dass *Columbia* eine Tochter von John R. Gentry 2:00 1/2, dem früheren König der Passagier, ist.

IN BUDAPEST fand am vorigen Donnerstag bei schönem Wetter und gutem Besuch der erste Tag des Traber-Meetings statt. Die Rennen waren gut besritten und verliefen sehr interessant. Im Verkaufsmessen für Zweijährige (800 Kronen, 8000 Meter) siegte Baron G. von Fuszta-Berenyi mit dem *Curfew* 2:37 1/2, v. Bow Belle und *Pallas* in 5:39 (1:58); das siegreiche Gespann gehörte dem Herrn J. von Mautly. Auch am zweiten

Rennen, dem Preis von Vencelli (1000 Kronen, 2000 Meter) steuerte Baron G. Senceny den Gewinner, Graf Nic. Dessewffy's *Fita* v. Ajapack—Pique Dame, der einen Kilometer-Record von 1:54 erzielte. Den zweiten Platz gewann der *Curfew* 2:37 1/2, v. Bow Belle aus Alfeld (1800 Kronen, 12.000 Meter) holte sich Herr Joh. Bernerle in 2:4 1/2 (2:01) mit seinem Gespanne *Mica* und *Arua*. Im Stadtwaldrennen (1450 Kronen, 3000 Meter) schlug Herrn J. v. Mautly's 8j. br. St. *Dongo* A. v. Carignano ein Fohlen 13:15 (1:38) in dem sich die Amerikaner *Isabel Abbott*, *Blue Bird*, *Willie Rydyk*, *Kanna Electioner* und *Kutledge* bewährten, die allerdings ihren Record entsprechende Zusage halten; *Dongo* A. erzielte einen Record von 1:49.

AUS MAILAND wurde dieser Tage in einem hiesigen Sportblatte eine Zuschrift des Trotter Italiano veröffentlicht. Darin wird erwähnt, dass im letzten Winter in der allgeräuschten Stadt, aber gleichwohl auch in dem Zustand der Mailänder Bahn enthalten gewesen sei, dass aber gleichwohl — Colonel Kurier in Nizza und Wien alle grossen Preise gewonnen habe. Damit sollte wohl bezeugen, dass die obenstehende Klage nicht nur ungerecht gewesen sei, denn sonst hätte ein solcher Hinweis wohl gar keinen Zweck. Demgegenüber sei der Steuer der Wahrheit hier Folgendes festgestellt: 1. Dass das Rennen am Mailand im Winter besser ist als jenes in Wien, ist selbstverständlich, aber gleichwohl kann das ein specielles Verdienst der Mailänder Trabrenn-Gesellschaft 2. Wird ohnehin anerkannt, dass auswärtige Renne in Mailand die beste Aufnahme und das Lebenswichtigste Entgegenkommen finden. 3. Wird ebenso gerne und reichlich zugegeben, dass die Mailänder Bahn für ein Winterrennen sehr gut ist, wenn sie entsprechend in Stand gehalten wird. 4. Muss aber auch — wenn man provocirt wird, darauf sprechen — ebenso offen gesagt werden, dass sich die Mailänder Bahn auch den grossen November-Meeting, welches bekanntlich bei furchtbarem Regen abgehalten wurde, in sehr schlechtem Zustande befand. Wie eine Bahn aussieht, auf welcher Rennen abgehalten wurden, während sie von Regen ganz überschwemmt und förmlich überschwemmt war, das weiss wohl jeder Fachmann. In dieser Verfassung war aber die Bahn gleichwohl, als Mr. Peck beginnen sollte, seine Pferde dort zu trainiren. Er hat nicht zu Unrecht gesagt, dass Mr. Peck auf meine Kosten das Nöthige vorhaben und durch fast drei Monate täglich auf meine Kosten die Bahn in Stand erhalten. Die Anlagen hiezu finden sich in den von mir erhaltenen Trainingsberichte. Dass dem so ist, wissen auch alle italienischen Journalisten und Fahrer, welche zu jeder Zeit ihre Pferde dort trainiren. Ich habe mich darüber nicht weiter beklagt und habe auch seither kein Wort darüber mehr verloren; nachdem man aber jetzt auf diesen alten Kohl wieder zurückkommt, stelle ich einfach die Thatsachen fest. Ich füge noch an, dass auch damals jene den Mailändern so anliehbare Bemerkung über ihre Bahn ganz ohne meine Einwirkung, ohne meinen Willen in das Licht gekommen ist, als Mittheilung eines Privatbrieffs, den Mr. Peck nach Wien geschrieben. Die Siege Colonel Kurier's haben also mit dem Zustande, in welchem sich die Mailänder Bahn befand, nichts zu thun; wenn man sie aber durch die Verhältnisse in Verbindung bringen will, dann kann man nur sagen, dass es Mr. Peck gelangen ist, Colonel Kurier in grossartiger Form zu bringen, trotz des Zustandes, in welchem er die Bahn in Mailand vorfand. Gleichwohl hat er sich um den Sieg in Nizza und Wien einen vortheilhaften Platz zur Ueberwindung von Trüben ansehe, und dass ich nur alle Sportmens zu Theilnahme an den dortigen Rennen animiren kann. V. S.

EINGEGANDET.

Wien, am 2. Juni 1898.

Geehrter Herr Redacteur!

Wur nicht die in Ihrem Blatte so treffend charakterisierte »Hand der ausgleichenden Gerechtigkeit« auch mit im Spiele, als letzthin beim Herrn-Meeting Herr Graf Trauttmansdorff im Zwischenpflanzengren disqualificirt wurde, so ist es doch nicht zu verwundern, dass sofort bei Einlauf der Pferde laut sagte: »Den Grafen Trauttmansdorff wird man disqualificiren, er hat so schon zwei Rennen gewonnen, der Graf Gyalffy hinter ihm aber noch nichts.«

Und so geschähs

Mit bestem Grusse

Ein Herrenfahrer

Herm. Hofmann

WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstern)

Specialitäten für Traber Sport.

Fabriklager von Wollwaren, Kotzen, Plerdedecken und Filzstoffen.

Faconirte Decken für Renn-, Reit- und Wapenpferde, Reisedecken, Plaid, Flanel-, Bett- und Badedecken.

SPORT-ARTIKEL.

A. J. Stone

Wien, II, Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

RUDERN.

TERMINE.

Berlin	11, 12, 13. Juni
Dresden	19. Juni
Ulm	19. Juni
Breslau	26. Juni
Frankfurt a. M.	26. Juni
Wien	29. Juni, 10. Juli, 11. September
Bremen	3. Juli
Mannheim	10. Juli
Hamburg	5, 6, 7. Juli
Kiel	10. Juli
Leipzig	10. Juli
Lehrsbürg	10. Juli
Köln	10. Juli
Chemnitz	10. Juli
Hamburg	10, 11. Juli
Emm	17. Juli
Wien	17. Juli
Gießen	21. Juli
Wien (Donau-Meisterschaften)	14, 15, 17. September
Klagenfurt	15. August

ZUM RUDERTAG IN WIEN.

Aus der geschätzten Feder eines gelegentlichen Mitarbeiters geht uns der nachstehende Aufsatz zu. Derselbe behandelt in ein Anbetracht des Rudertages sehr actuelles Thema, nämlich Organisation und Thätigkeit des Österreichischen Ruder-Verbandes, und enthält verschiedene interessante Ansichten und Vorschläge, die, auch wenn sie nicht der Meinung eines Jeden entsprechen sollten, doch immerhin der Beachtung werth sind. Wir glauben daher, die Auslassungen des Verfassers der Öffentlichkeit nicht vorenthalten zu sollen, und geben sie deshalb im Folgenden wieder:

Am 20. Juni findet in Wien wieder ein sogenannter „Rudertag“ statt. Angesichts dessen ist es wohl am Platze, dem Österreichischen Ruder-Verbande, seiner Organisation und seiner Thätigkeit einige Worte zu widmen.

In Grundgesetze des Österreichischen Ruder-Verbandes gibt es einige Paragraphen, die sich auf dem Papiere recht schön ausnehmen, das entschieden aber auch in die Wirklichkeit umgesetzt sein wurden. Leider wird ihnen dazu keine Gelegenheit gegeben. Diese Paragraphen lauten:

§ 2 Zweck dieses Ruder-Verbandes ist die Förderung des Rudersports und seiner eigentlichen Entwicklung. § 3 Die Mittel zur Erreichung dieses Zweckes sind:

a) Einwirkung auf die öffentliche Meinung und planmäßige Verbreitung des Rudersport; b) Anregung zur Bildung von Regatta- und Rudervereinen; c) Abhaltung von Regattaen in der Reichsrathe vertretenen Königreiche und Ländern und Unterstützung durch Rath und That.

Es ist gewiss ganz zweifellos, dass jeder Mensch, der auch nur einen Hauch einer derartigen Thätigkeit des Ruder-Verbandes verspürt hat, werth wäre, als Rarität in einem Panopceum ausgestellt zu werden. Der Schreiber dieser Zeilen ist seit einer Reihe von Jahren mit der Ruderei eng verknüpft. Unzählige Male hat er es bedauert, dass der lobliche Ruder-Verband auf absolut nichts Anderes seine Thätigkeit concentrirt, als die Beitragselder von den Mitgliedern einzusammeln und hin und wieder einen Rudertag, der nichts leistet, abzuhalten.

Der dritte Paragraph 3 besteht übrigens, wie man allgemein bekannt, nicht allein aus den Artikeln a und b. Er hat auch noch zwei Punkte c und d. Der Punkt c verlangt als weiteres Mittel zur Förderung des Rudersports die Abhaltung von Rudertagen, während Artikel d ferner ein solches Mittel in „Berichten und statistischen Erhebungen über den Stand des Rudersports und Veröffentlichung desselben“ sieht.

Der Rudersport in Oesterreich liegt nun leider, wie allgemein bekannt, so darnieder, dass die Herstellung der in letzterem Punkte vorgeschriebenen Berichte und Erhebungen ein ausserordentliches Kunststück wäre, denn über nichts einen Bericht zu machen, ist wirklich schwer.

Nun zu den weiteren Artikeln des loblichen Paragraphen 3.

Es lauten ferner Punkt:

a) Veranstaltung von Meisterschaften und Unterstützung internationaler Regatten in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern; b) Beschaffung von Wettkampfspreisen.

f) Aufstellung einheitlicher Wettkampfbesimmungen und sonstiger bindender Regeln; g) Vermittelnde und schiedsrichterliche Thätigkeit.

Zu e und f kann bemerkt werden, dass hier in der That endlich etwas zu finden ist, was der Ruder-Verband geleistet hat: Er hat nämlich das Meisterschaftsrennen von Oesterreich im Einsen ausgeschrieben und einen Preis dafür gestiftet. Irgend eine Regatta in Oesterreich aber unterstützt hat er noch nie, und dazu war er ja eigentlich da.

Der gegenwärtige Vorsitzende des Verbandes, beziehungsweise Vorsitzendstellvertreter, ist ja

persönlich ein ausserst liebenswürdiger Mann, ein vorzüglicher Redner u. dgl. m. kurzum ein Mann von gewiss vielen gesellschaftlichen und geistigen Vorzügen. Aber einen Mangel besitzt er entschieden: er hat, ganz abgesehen davon, dass er nicht in Wien ansässig ist, viel zu wenig Zeit, um sich den Interessen des Verbandes in entsprechender Weise widmen zu können. An die Spitze einer solchen Körperschaft, wie sie der Österreichische Ruder-Verband ist, welcher, richtig geleitet, Vieles und Grosses schaffen konnte, gehört ein energischer, impulsiver Mann, der sich lebhaft für den von ihm zu vertretenden Sport interessiert und genügend Verständniss für ihn hat. Man sieht, dass im Wiener Regatta-Verein durch einige jüngere Kräfte schon ein derartiger, unbedingt notwendiger Umschwung erzielt worden ist. Dort wird nunmehr nach einem bestimmten Plane energisch und fleissig daran gearbeitet, das Versaume nachzuholen. Dass durch diese erhöhte Thätigkeit der Wiener Herren ein, wenn auch vorläufig noch nicht grosser, so doch später einmal durchschlagender Erfolg erzielt werden wird, ist nicht als wahrscheinlich zu betrachten.

Auf dem Programme des nächsten Rudertages nun steht auch die Wahl eines Präsidenten. Die Delegirten zum Rudertage sollten wohl erwägen, wie wichtig die endliche Beschlussfassung darüber ist. So wie bisher kann es auch im Österreichischen Ruder-Verbande nicht mehr lange weiter gehen. Hier heisst es sich endlich ermannen und muthig der Pression, welche von einer gewissen Seite ausgeht wird, ganz kurz den energischen Wunsch nach einer endlichen Regelung dieser Angelegenheit entgegenzusetzen. Eine definitive Wahl zu treffen, ist unumgänglich notwendig.

Die Unzufriedenheit der Allgemeinheit mit dem Österreichischen Ruder-Verbande und dessen Leistungen ist schon gross, sehr gross. Speziell in mehreren Wiener Rudervereinen wurde bereits öfter der Meinung Ausdruck gegeben, dass es eigentlich das Vermögteste wäre, den Verband ganz aufzulösen, da dann jeder Verein Oesterreichs bei jeder von irgend einem anderen Vereine veranstalteten Regatta starten konnte, ohne sich der Gefahr eines Ausschlusses aus dem Verbande aussetzen.

So will zu gehen, war nun vielleicht allerdings nicht nöthig. Eine Centralstelle der Rudervereine wird immer bestehen müssen. Aber die selbe muss auch wirklich das leisten, was sie soll. Am allerbesten wäre es, wenn der nächste Rudertag den § 7 des Grundgesetzes des Österreichischen Ruder-Verbandes „gründlich“ umändern würde. Zunächst wäre es doch logisch, dass kein Verein, auch wenn er dem Ruder-Verbande nicht angehört, von den Regatten desselben ausgeschlossen sei. Die Gründe, weshalb czechische und italienische Vereine dem Österreichischen Ruder-Verbande nicht beitreten, sind zumeist politischer Natur. In dieser Beziehung kann ja Jedermann sein Vergnügen gelassen werden. Das sollte kein Grund sein, um Paragraphen zu machen, welche die Entwicklung des Sports hindern. Für die dem Ruder-Verbande nicht angehörigen Vereine sollte, wenn schon bei der Creirung eines neuen solchen Paragraphen missprechenden wirtschaftlichen Motive durchaus berücksichtigt werden müssen, vielleicht eine doppelte oder sogar dreifache Meldegebühr zu den Verbandregatten normirt werden, von der eventuell ein Theil an den Ruder-Verband abzuführen war. Auf diese Art konnte jenen Vereinen, welche meinen, aus politischen Gründen dem Verbande nicht beitreten zu können, ein friedlicher Wettkampf ermöglicht werden, ohne dass ihr Selbstbestimmungsrecht verletzt wurde, Verbänden anzugehören, welchen sie wollten. Der letzte Satz des § 7:

„In den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern dürfen Vereine, welche Mitglieder des Österreichischen Ruder-Verbandes sind, nur so参加比赛, wenn sie Renner theilnehmen, welche von einem oder mehreren Mitgliedern dieses Verbandes veranstaltet werden“ sollte ganz gestrichen werden.

Der Schreiber dieser Zeilen erhebt nicht den Anspruch darauf, unfehlbar zu sein. Wenn er den Beteiligte ein recht aufmerksames Studium aller seiner Vorschläge empfiehlt, so geschieht es nur in der Erwartung, dass darin vielleicht von so Manchem die Anregung gefunden wird, bessere zu machen. Hoffentlich wird der Rudertag solche unbedingte zeigten, damit auch der Ruder-Verband endlich in das richtige Fahrwasser kommt.

Um nun noch einmal auf den ominösen Punkt d des § 3 zurückzukommen, so sei hier gelegentlich auch erwähnt, dass der Ruder-Verband

diesmal wahrscheinlich Gelegenheit haben dürfte, zu beweisen, ob er die „Unterstützung internationaler Regatten in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern“ bezweckt. Es wird nämlich voraussichtlich auf dem Rudertage von einem Mitgliede des Wiener Regatta-Vereines der Antrag gestellt werden, der Rudertag möge dem Wiener Regatta-Vereine einen Betrag von einigen hundert Gulden für heuer ausnahmsweise bewilligen, damit derselbe vollkommen in der Lage sei, die Spesen der auswärtigen österreichischen Rudervereine bei ihrer Theilnahme an der grossen Wiener Regatta zu decken. Einen solchen Antrag dürften übrigens speciell die Provinzvereine mit grösstem Vergnügen zustimmen. Sein Endzweck ist ja nichts Anderes, als ihn in ihre ganzen Regatta-auslagen zu ersetzen. Die Delegirten aus Wien werden selbstverständlich alle dafür sein, trotzdem von ihren Vereinen der grösste Theil der Mittel zum Nutzen des Ruder-Verbandes herbeigeholt und sie davon gar keinen Nutzen haben, ausgenommen den einer voraussichtlich recht lebhaften Theilnahme an der Wiener Regatta.

S. RING.

VOM MAINZER RUDER-VEREIN.

Der Mainzer Ruder-Verein publicirt seinem seinea Bericht über das abgelaufene 1. Vereinsjahr 1897. Wir entnehmen denselben die nachstehenden bemerkenswerthen Daten. „Die frohen Hoffnungen, die der Mainzer Ruder-Verein sein neues Boatswain bezog, sind in dem ersten Jahre, das der Verein in seinem prächtigen Heim zubrachte, in erfreulichster Weise in Erfüllung gegangen. Unser Vereinsjahr war ein glückliches, das uns Theilhaftigkeit mit Genugthuung auf seine Erfolge zurückblicken.“

Aus der von dem Deutschen Ruder-Verbande alljährlich herausgegebenen Zusammenstellung des Mitglieder-Verzeichnisses der ständigen deutschen Ruder-Verbandsvereine in welcher der Gesamtbestand der Mitglieder des Jahres 1897 berücksichtigt wird, ergab sich zu unserer grossen Freude, dass der Mainzer Ruder-Verein bei einer Mitgliederzahl von 1 Ehrenmitglied, 100 ausstehenden und 471 wirklichen Mitgliedern, das höchste Resultat in dem Jahre 1897 der grösste deutsche Ruderverein war.

Wenn wir einen Rückblick auf die rudersportliche Thätigkeit werfen, so dürfen wir mit gerechtem Stolz eine Thatfache an die Spitze stellen, die immer in den Annalen des deutschen Rudersports anrecht hat. Unserer ersten Vierermannschaft, aus den Herren Rudolf Hummel, Georg Wenck, Franz Brandt, Adam Diez (Schlag), Rudolf Nauen (Steuers) bestehend, gelang es die drei Kaiserpreisregatten auf den Regatten in Berlin, Frankfurt und Hamburg, im Jahre der schwierigsten Bootszugung, im Vierzehn ohne Steuernach, auf den letzten Regatten gegen die besten deutschen Mitbewerber zu gewinnen.

Für das Training des vergangenen Jahres, das am 5. Mai begann und am 1. August endete, hatten sich 18 Herren verpflichtet. Aus diesen wurden drei Vierer- und ein Achter zusammengefasst, welche an den Regatten des Regatten von Berlin (Central-Sportfest) und Regatta des Berliner Regatta-Vereines) drimal, Frankfurt a. M. achtmal, Mannheim fünfmal, Hamburg viermal, Gießen dreimal und Mainz sechsmal, zusammen dreissigmal starteten. Hiebei wurden 20 Siege, die höchste Zahl wiederum, die im vergangenen Jahre ein deutscher Ruder-Verein zu verzeichnen hatte, für den Mainzer Ruder-Verein errangen und damit die Zahl der Preise desselben auf 46 gebracht. Die Leistung des Vereins, der sich wiederholt in den Händen unseres bewährten Trainers, Master Charles Brighwell die Gesamtsatz der Rudersfahrten betrug 910, an denen sich 3630 Ruderer in 24 Mannschaften betheiligten. Die erste Fahrt fand am 1. Januar, die letzte am 12. December statt. Die dreijährige Mainzer Regatta wurde erstmalig gegen Schluss der Regattasaison abgehalten. Auf Grund der guten Erfahrungen, die wir mit diesem späten Termine gemacht, haben wir auch die nächste Regatta, auf dem Rhein, am Sonntag, 14. Juli, gegen Zur Regatta waren von 14 Vereinen 44 Boote und 161 Ruderte zu 14 Rennen gemeldet worden. Davon starteten in 12 Rennen 83 Boote mit 139 Rudern. Unter den Theilnehmern waren 20 Boote, die sich als neue Mannschaften und ein Rennevier ohne Steuernach, beide von J. H. Klapper in London bezogen, ferner drei Privathote. Verkauf wurde ein Rennevier „Gutenbergs“ aus den Ruder-Verein Teichheim. Wir bestellten 20 Mannschaften, nämlich 1 Achter, drei Vierer, 1 Vierer ohne Steuernach, 1 Zweier ohne Steuernach, sowie 8 Halbboote, 2 schmale, 2 breite Gie-Vierer und 2 breite Gie-Zweier, zusammen 18 Boote. Die übrigen 12 in unserer Hochzeits Regatta Boote waren in Privatbesitz. Der neue Boatswain, der sich für alle Zwecke unseres Rudersportbundes auf das Beste bewährt wurde, wie aus der gelegentlichen Einweisung herausgehenden Festschrift bereits bekannt ist, am 2. Mai 1897 durch die Wahl zum Vorsitzenden des Vereins, dessen wehngewählter verlor der Bildung des Ereignisses entsprechend in würdiger Weise. Dem feierlichen Eröffnungsessen wohnten die Vertreter der sämtlichen Behörden, sowie eine Reihe von Stadtratsmitgliedern und zahlreiche Mitglieder des Vereins bei. Das ganze Fest löste sich zum Mittelpunkt im Winter wie immer unser Vereinslokal in der Stadt bildete, war stärker wie je zuvor.

Sehr günstig für den Verein gestaltete sich im letzten Jahre die Beziehung zu den Vereinen mit grossen Kosten wiederholt unternommenen Versuche, ein gutes, gefahrloses Eisbahn herzustellen, durch die schlechten

SEGELN.

TERMINE.

Hamburg	.....	5., 10. Juni, 25. September
Kuckhars-Norderney	.....	11., 12. Juni
Kiel	.....	17., 24.-29. Juni, 1. Juli
Dier-Helgoland	.....	30. Juni
Travemünde	.....	3., 5. Juli
Swinsande	.....	10. Juli
Kopenhagen	.....	16., 17. Juli
Memel	.....	20. Juli
Cowes	.....	2., 3., 4., 5. August
Pilau	.....	8. August
Berlin	.....	2.-11. September

SCHWIMMEN.

J. H. TYERS, der Amateur-Weltmeisterschwimmer, hat vor Kurzem seiner Amateurschaft entsagt und ist in das Lager der Berufsschwimmer übergegangen, indem er ein Engagement bei aquatischen Schwestertagen in einem englischen Unterhaltungslocale annahm. Seine Carrière als Amateur, aus welcher er bekanntlich einer der gefürtesten Schwimmer der Welt war, ist eine ganz aussergewöhnliche, weshalb in Nachstehenden eine kurze Beschreibung seines Lebenslaufes gegeben sei. Tyers ist noch sehr jung. Er wurde am 11. September 1876 in Manchester geboren, ist also nach englischem Gesetze eben erst mündig geworden. Obwohl er körperlich nicht das ist, was man stark nennen so ist er doch kräftig entwickelt. Schon in frühester Jugend lernte er die Kunst des Schwimmens. Als Junge von 15 Jahren gewann er bereits die englischen Amateurreisewettbewerbe über 100 und 220 Yards, und während der Jahre 1893 bis 1896 siegte er in jeder Meisterschaft, die es in England gab, ausgenommen in jener über die lange Strecke. Durch diese Erfolge wurde er ständiger Eigentümer aller der wertvollen Ehrenpreise, mit welchen die „Amateur-Swimming-Association“ ihre Meisterschaften zu dotieren pflegt; ausserdem hat Tyers sämtliche Amateurrecords Englands über alle Strecken von 100 Yards bis zu einer englischen Meile. Im vergangenen Jahre schien der Glanz seines Ruhmesanfangs erlöschen zu sollen. Tyers, der sich die Vorschriften eines strengen Trainingsstricks einbildet, befeuerte sich nämlich zu Beginn der Saison nicht gerade zu vieler Arbeit. Schließlich aber kam er wieder in Form und zeigte, dass er der Alle einhellige, indem er die britischen Meisterschaften über 100 und 220 Yards abernals glanzvoll gewann. Seine schwere Niederlage auf der See bei Blackpool durch den australischen Meister Frey Cavill, die einzige Zeit danach folgte, darf man nicht zu tragisch nehmen. Ersten hatte er wenig Pech und dann war er wieder ausser Form. Als Amateur geherte Tyers dem Osborne Schwimm-Club in Manchester an, der in ihm übrigens auch einen ganz besonders geschickten Wasserballspieler besitzt.

RADFAHREN.

TERMINE.

Berlin	5., 12., 19. Juni, 3. Juli, 14., 21. August, 4., 11. September
Darmstadt	.....
München	9., 12., 16., 20. Juni, 3., 17. Juli, 15. August, 4. September
Wien (Praterbahn)	.....
Mailand d. S.	.....
Hannover (Grosser Preis)	.....
Paris-Vincennes (Grand Prix de Paris)	.....
Maastricht	.....
Zittau	.....
Leipzig	.....
Neunkirchen	.....
Dortmund	.....
Kaiserslautern	.....
Wirsburg	.....
Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft	.....

ZU DEN WELTMEISTERSCHAFTEN.

Sie kommen — sie kommen nicht — sie kommen — sie kommen nicht... Ein Orakelblumen, nach Art der Verliebten zerpfückt, hatte längst alle seine weissen Strahlenblüten zu diesem Zwecke opfern müssen, aber Antwort, sichere Kunde von der Abhaltung des grössten Jahresereignisses der radsportlichen Welt in Wien, der Weltmeisterschaften, würde uns bis heute nicht keine geworden sein. Datur aber wurde ein ganzes Netz von Intriguen bereits für Jeden sichtbar aufgedeckt, deren Faden in einem gewissen Theile der Leitung des Deutschen Radfahrers-Bundes zusammenzuliegen scheinen... Es ist ein seltsames Spiel, das da auf Kosten Deutscher Reichs gespielt wird, gestützt auf die Benützung der österreichisch-deutschen Radfahrerschaft durch den Bund, die ganz ungerechtfertigt ist.

In Kurzem sei die ganze Genese der Vorarbeiten zu den Wiener Weltmeisterschaften erzählt. Im Vorjahre machte sich das in Wien ansässige Sportausschussmitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes erbotig, für die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien am Congress der International Cyclist's Association einzutreten. Der Verband der Wiener Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport sandte denn auch dieses Sportausschuss-

mitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes nebst einem Verbandsdelegierten nach Glasgow, wo dieselben das Ansuchen der Praterrennbahn vortrugen und geneigtes Gehör fanden. Nur die Canadian Cyclist's Union war damals dagegen, weil sie die Weltmeisterschaften 1898 für Canada haben wollte. Diese transatlantische Radfahrer-Union wandte namentlich ein, dass es nicht angehe, dem Deutschen Radfahrer-Bunde, dem bereits die Weltmeisterschaften 1895 übertragen worden waren, ihre Abhaltung in einem so kurzen Zeitraume abernals zuzuwenden.

Die Comités gaben sich mit dem Beschlusse nicht zufrieden, als aus ihnen befragt wurden, dass der Deutsche Radfahrer-Bund zwei Länder in der International Cyclist's Association vertritt, nämlich Deutschland und Oesterreich, und dass die damaligen Weltmeisterschaften in Oesterreich stattfinden sollten.

Die sonderbare Vornachstellung des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist freilich nicht mehr als eine Fiktion, denn dieselbe entspricht weder den Bestimmungen der International Cyclist's Association, welche verlangen, dass der betreffende Bund die führende Stellung in dem betreffenden Lande haben müsse, noch den Gesetzen nationaler Anstandigkeit, da der Deutsche Radfahrer-Bund in Oesterreich an Mitgliederzahl nicht jedem vaterländischen Verbands weit zurücksteht und in jedem österreichischen Kronlande sich nur auf Splitter stützt, die zur Uneinigkeit der deutsch-österreichischen Radfahrerschaft nicht wenig beitragen.

Gestützt auf diese machtlosen Bundespartikeln in Oesterreich, halt er seine sportliche Obervogtei scheinbar über Oesterreich aufrecht, indem er sowohl in der International Cyclist's Association als auch in der deutschen Sportbehörde jede Aufnahme eines österreichischen Verbandes bisher zu hintertreiben wusste.

Die österreichische Position ist dem Deutschen Radfahrer-Bunde eben nichts Anderes als eine Handhabe, sein Prestige als sogenannter alldieserzeitiger Verband im Deutschen Reiche zu heben auf Kosten der sportlichen und völklichen Wohlfahrt Deutscher Reichs. Durch die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien hoffte man, der Deutsche Radfahrer-Bund sein sportliches Ansehen in Oesterreich zu kräftigen. Allein durch den scheinlichen Niedergang seiner österreichischen Gane seit vorigem Jahre scheint man in seinen leitenden Kreisen wieder stutzig geworden zu sein.

Erst zahlreicher Urzungen bedurfte es, bis die Delegierten des Deutschen Radfahrer-Bundes in Wien auf die Osterzeit erschienen und mit dem Verband der Wiener Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport über die Vermietung der Praterrennbahn zu Zwecken der Weltmeisterschaften unterhandelten. Der Mietvertrag wurde von dem Präsidenten des Deutschen Radfahrer-Bundes nach Besichtigung der Praterrennbahn durch ihn und den Bundesfahrwart für Bahnwettfahren Herrn D. Sierk selbst verfasst und unterschrieben. Vor Abfassung desselben erklärte Herr Sierk ausdrücklich, dass es erwünscht wäre, wenn die Bahn betonirt würde, dass dies aber absolut nicht Bedingung sei. Nur auf diese Erklärung des legalen Vertreters des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association hin wurde der Contract beiderseits unterschrieben, vorbehaltlich der Zustimmung der in der Osterwoche zu Antwerpen stattfindenden Delegiertenversammlung der International Cyclist's Association. Diese Zustimmung wurde auch erteilt. Damit war der Vertrag rechtskräftig geworden.

Nun soll auf einmal die International Cyclist's Association gegen die Abhaltung der Weltmeisterschaften auf einer Sandbahn Protest erheben haben, ohne dass sie sich jeuer Zeit auszusprechen wagte. Sie war also gar nicht in der Lage, bindende Beschlüsse zu fassen. Obendrein gingen dem Verbande der Wiener Radfahrer-Vereine mehrere Zusammenschreibungen, darunter ein solches der „Union Vélocipédique de France“, zu. Der Protest der International Cyclist's Association soll sich auf den schriftlichen Bericht des Reclamerreisenden Jefferson stützen, der derzeit auf dem Wege nach Khiva sich befindet. Eine seltsame Vertrauensperson einer Weltvereinigung fürwahr, die der selben gar nicht angehört und der dennoch ein Einfluss auf solch impulsive Entschliessungen der Körperschaft eingebracht wird.

Zu alledem kommt jetzt der Commentar. Ein Berliner Sportblatt meldet sich und erzählt, dass vor Wochen — also vor dem angeblichen Protest der International Cyclist's Association — bereits

Naumann's „Germania“-Fahrräder
General Vertreter Hch. Schott
WIEN 11. Heumarkt 9
sind die besten!
SEIDEL & NAUMANN. DRESDEN.

Zwölf freie Citate.

- I. Raimund: **Do streiten sich die Leute herum, Was will um den Werth des Glücks. Der Eine heisst den Andern dumm, Am Ende weiss keiner nie**
- II. Schiller: **Den schreckt der Berg nicht, wer darauf geboren —**
- III. Schiller: **Man kann den Menschen nicht verwehren, Zu denken, was sie wollen.**
- IV. Shakespeare: **Nimm Rath von Allen, aber spar' dein Urtheil —**
- V. Schiller: **Seid einig — einig — einig —**
- VI. Shakespeare: **— is ist ein Ziel, auf's Innigste zu wünschen —**
- VII. Chamisso: **Seit ich sie gesehen, Glaub' ich blind zu sein; Wo ich hin nur blicke, Seh' ich sie allein —**
- VIII. Heineberg: **Zahlen beweisen,**
- IX. Schickeloder: **Für Liebe will ich dich nicht zwingen,**
- X. Goethe: **Was Besseres weiss ich mir an Sonn- und Feiertagen, Als ein Gespräch von Krieg und Kriegesgeschrei —**
- XI. Kotzebue: **Wir sitzen so fröhlich beisammen Und haben einander so lieb —**
- XII. Goethe: **Willst du genau erfahren, was sich ziemt, So frage nur bei edlen Frauen an —**

anwer, dass man sich auf ein
Waffenrad absolut verlassen kann.

den aber auch nicht, der ein so leicht
laufendes Rad führt, wie das
Waffenrad unendlich eines ist.

Sie denken: Waffenrad
ist doch die populärste Marke!

bis du ein Waffenrad vernunft hast,

nur Waffenrad zu fahren!

das alle Radler und Radlerinnen
Waffenrad fahren.

die Waffenrad-Damen-Luxus-
maschine Mod. G. 11!

das Waffenrad
die verbreitetste Marke ist.

du wirst dir schon aus freien Stücken
ein Waffenrad kaufen.

nämlich eine feine Tour
auf einem Waffenrad.

weil wir Alle Waffenrad fahren.

die meisten derselben fahren ja doch
Waffenrad.

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.
Kataloge gratis und franco.

vertraulich bei der Berlin-Friedenauer Bahn angefragt wurde, ob sie die Weltmeisterschaften übernehmen wolle. Diese Meldung wurde bisher von Seite des Deutschen Radfahrer-Bundes — er war es, der diese Anfrage stellte — nicht dementiert und erhielt wie ein greller Blitzstrahl die ganze Situation. Schon bei der Vertragsabschließung hatte der Bundespräsident des Deutschen Radfahrer-Bundes erklärt, dass sich eine Berliner Bahn um die Weltmeisterschaften beworben habe und dieselben für 5000 Mark übernehmen wolle. Auf den Einwand, dass doch die Weltmeisterschaften für 1898 in Oesterreich zur Veranstaltung gelangen müssten, erklärte der Vertreter des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association, wie wir aus autoritativer Quelle mittheilen in der Lage sind, dass es ihn nur ein Wort kostete, dass dieser Umstand geändert werde, denn in der International Cyclist's Association sei das Land identisch mit dem Verbands, der dasselbe vertritt.

Es wäre in der That wohl interessant, zu wissen, ob die nicht dementirte Berliner Nachricht richtig ist oder die Angabe des Vorsitzenden aus Essen, die durch die Berliner Enthüllungen als eine nicht auf richtigen Thatachen beruhende Mittheilung gekennzeichnet erscheint.

Auf jeden Fall sind derartige freigelegte Unterstellungen nicht danach angethan, die Fremdherrschaft des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich zu befestigen. Die aufblühenden deutsch-österreichischen Verbands werden durch diesen Eindringling in ihren sportlichen Rechten verkürzt und geschädigt, und ein Element der beständigen Unruhe wird in das österreichische Sportleben durch seine lächerlichen Startverbote und schwarzen Listen gebracht. Dazu kommt noch dieser neue Schacher mit den für Oesterreich erlangten Weltmeisterschaften. Ist das ein deutsches Vorgehen? Ist das würdig eines grossen deutschen Verbandes?

Die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist die Ursache einer ganzen Reihe sportlicher Anomalien und Ungeheuerlichkeiten. Eine Meisterschaft von Oesterreich wird von ihm nicht anerkannt. Warum? Weil sich sein Bundesgebiet nicht über ganz Oesterreich erstreckt und seine Sportbehörde demnach eine solche Meisterschaft anerkennen nicht in der Lage ist. Österreichisch-deutsche Verbands aber können dieselbe wohl anschreiben, allein der Meisterschaftstitel wird von der Weltassociation nicht anerkannt. Während auf diese Art die Bethätigung der gesamten österreichischen Sportkraft durch die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich auf verschiedene Art und Weise gelähmt wird, benutzt er auf der anderen Seite seine Anwesenheit in Oesterreich, um die engherzigste Bundespolitik zu treiben, die deutlich zeigt, wie wenig hoch auch in ethischer Hinsicht das Niveau der gegenwärtigen Principien gewisser Mitglieder des Deutschen Radfahrer-Bundes ist, in dessen Leitung Unterströmungen herrschen, wie

solche anlässlich der Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien zu Tage traten. Das, was von den Trägern derselben beabsichtigt wird, sieht sportlicher Felonie verzweifelt ähnlich. An dem Deutschen Radfahrer-Bund in seiner Gesamtheit wird es sein, sich nicht mit ihnen, einer Minderheit, identisch zu erklären. Armin.

NOTIZEN.

DAS DERBY der Radfahrer wird am Donnerstag und Sonntag der nächsten Woche auf der Wiener Praterbahn zum Austrag gebracht.

DEBECKER feierte einen schönen Erfolg während der Münchener Pfingstrennen. Er gewann das Grosse Pfingstjahrsfahren auf der Nymphenburger Bahn gegen Franz Verheyen, Dirheimer, Laufbrühl und den Genfer Dufaux.

DER TERMIN des «Grossen Preises von Deutschland», für welchen in Berlin gegenwärtig subscibirt wird, ist bereits festgesetzt. Das Rennen kommt am zwei Sonntagen, dem 28. August und dem 4. September, zum Austrag, und zwar auf der Berliner Kurfirstendammbahn.

IN MÜNCHEN-PERLACH gelangt bekanntlich am 24. und 26. d. M. der Grosse Preis von München zur Entscheidung. Das Rennen dürfte sehr interessant werden. Bourvillos, Fahey, Deschamps, Pissini, Tomasselli, Plette, Rolser und Derancourt werden sich nämlich unter Anderem an ihm betheiligen.

EIN 25.000 MARK-RENNEN erhält Berlin. Der dortige «Localanzeiger» schreibt einen «Grossen Preis von Berlin» aus, der mit dieser Riesensumme dotirt ist. Die Concursus wird in zwei Abtheilungen getheilt werden, eine für Flieger, die andere für Steher; letztere wird ein 24 Stunden-Rennen sein. Zum Austrag kommt der Preis an zwei Augusttagen in Halensee.

IN BERLIN wird es morgen einen grossen Fliegerwettkampf geben. Jacquelin, Freill, Arend und Bucher werden auf der Kurfirstendammbahn sich miteinander messen. Man darf gespannt sein, ob Bucher und der deutsche Meisterfahrer im Stande sein werden, es mit Jacquelin, umludest dem zweibesten französischen Flieger, und dem Belgier erfolgreich aufzunehmen.

DIE ÖSTERREICHER hatten bei den Pfingstrennen in Berlin-Friedenau nicht viel Glück. Nur der Grazer Seidl vermochte ein Rennen zu gewinnen, nämlich das Friedensau Handicap über die halbe Meile am Montag. Bucher war zwar in seinem Vorlauf und in dem Zwischenlauf des Internationalen Hauptfahrens am Sonntag siegreich, unterlag aber dann in der Entscheidung am Montag vor Arend, der ihn ziemlich knapp schlug.

DER WETTKAMPF über 50 Kilometer zwischen dem Reglarer Chate und dem Gewinner des «Goldenen Rades von Friedenau», Bouhours, der am Sonntag in Berlin ausgefallen wurde, endete mit einem ausergewöhnlichen Siege des französischen Stiebers. Chate war wie im «Goldenen Rade» Anfang im Vortheil, schobte aber dann nach und nach und musste von 42. Kilometer ab Bouhours die Führe übernehmen, der in 50:50½ mit circa 300 Meter Vorsprung siegte. Seine Zeit ist Record für Deutschland.

DER GROSSE PREIS der Union Véloépiques de France begann am Sonntag auf der Pariser Praterbahn. Aus den Vorläufen gingen Deschamps, Froh, Parley, der Belgier Grogna, Lefranc, Morin und der Schweizer Heeneberg als Sieger hervor. In den Hoffungsaufläufen waren Pissini, Carmanet und Louvet erfolgreich. Jacquelin schied durch Sturz aus dem Rennen. Die Entscheidung des Grand Prix musste in Folge ungünstiger Witterung von Montag auf Donnerstag verschoben werden.

DIE MEISTERSCHAFT des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs, um welche am Sonntag und Montag in Zamsachschlag wurden, verlor die letzte Strecke endete mit einer Ueberraschung. Im Entscheidungslauf kam Schneeweiß, der seinen Vorlauf in überlegener Manier gegen

LIGHT—ELDREDGE CYCLES

weitverbreitetste amerikanische Marke.

MIGOTTI & C^{IE}.

I. Kohlmarkt 5.

American Cycle Store; Budapest, VI. Andrássystrasse 48

Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, vollkommen einsam und steinfest, geruchlos, sauerfrei, nicht stockend. Preis per Flasche 26 kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**

Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Steinische Präzisions-Arbeit.



METEOR-FAHRRAD-WERKE.
CENTRALE: GRAZ. RIHALFABRIK GRAZ, Schillinggasse.

Nur beste Qualität.

Aelteste Fabrik der Steiermark.
Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

Georg Herbst Dürkopp-Räder

führt die weltberühmten

Klausenburger 100 Kilometer-Rennen

Erster und zweiter Preis

gewonnen auf

„Styria-Original“

Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp.

Vertretung für Wien bei

IGNAZ WANECK, IV. Favoritenstrasse Nr. 37.

Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldegggasse 31.



Registrierte Marke.

ATHLETIK.

TERMINE.

Wien (Schultheiss-Meeting) ... 31. Juli, 1. August

RESULTATE.

Wien 1898.

Sonntag des 29. Mai.

MEISTERSCHAFT von Österreich im Laufen
über 25 Kilometer.

F. Engländer, Sport-Club «Trainings», Wien, (1:46:47^{1/2})

M. D. Albalá, Athletik-Club «Victoria», Wien, (1:56:00^{1/2})

J. Wolf, Athletik-Club «Sparta», Prag, (2:00:30)

Erster liefen A. F. Smith und St. Sindelar, welche aufgaben.

NOTIZEN.

EIN WETTGEHEN von Berlin nach Magdeburg, eine Strecke von 160 Kilometern, schrieb behandelnd der Über- und Fußball-Club «Argos» vor Kurzem aus. Dasselbe kam nicht zum Austrag, da bios drei Neuzugänge von Clabmitgliedern eingelaufen waren.

DREI MITGLIEDER des Athletik-Clubs «Victoria», K. Park, R. Ritter, M. D. Albalá, wurden von diesem Verein zum Meeting des Athletik-Clubs «Sparta» am 19. Juni in Prag genannt. Park startet in der Meisterschaft von Böhmen über eine englische Meile, Ritter wird das 100 Yards-Handicap, Albalá das Laufen über vier englische Meilen bestreiten.

IN BUDAPEST kommt heute das athletische Meeting des «Magyar Athletikai Clubs» zum Austrag. Wien ist zunächst durch F. Graf von Wiener Athletik-Sport-Club, der für die Meisterschaft von Ungarn über die englische Meile startiert, der für die Meisterschaft von «Victoria» und F. Engländer von Sport-Club «Trainings» vertreten, welche letztere zwei am das Laufen über fünf englische Meilen teilnehmen sollen. Die Prager «Sparta» entsendet Bohumil Kell, den Verteidiger der Meisterschaft von Ungarn über eine englische Meile, ferar K. Nedved und J. Wolf nach Pest. Es ist das erste Mal, dass die diesseitige Reichshalle auswärts so gut vertreten ist.

DIE KÄMPFE am die Meisterschaften in der Schwergewichtsbelt, welche anlässlich der Jubiläumsausstellung in Wien am 31. Juli und 1. August ausgetragen werden, umfassen allem Ansehe nach ganz außerordentliche, noch nie dagewesene Leistungen. In den vielen Seiten hier veröffentlichten Nachrichten der Wiener Athleten lahn Nachrichten über granatige neue Kraftproben. Auf diese Weise ist es wohl gesagt, dass auf dem Felde der Schwergewichtsbelt im Sommer dieses Jahres in Wien eine ganze Reihe neuer Weltrekorde geschaffen werden wird. Schon heute darf man getrost behaupten, dass auf diesem Gebiete eine Konkurrenz von solcher Bedeutung in Europa noch nicht dagewesen ist.

HEUTE wird in Pest anlässlich des athletischen Meetings des «Magyar Athletikai Clubs» um einen der kostbarsten, an einmalige Vertheidigung gebundenen Ehrenpreis auf athletischen Gebiet gekämpft. Es ist dies der Ertsey-Memorials-Preis, welcher vom Athletenclub 1892 zum Andenken weiland des Grafen Max Esterházy, des Begründers und ersten Präsidenten des «Magyar Athletikai Clubs» gestiftet wurde. Die Zinsen des nachträglich im 20. J. ergänzten Stiftungskapitals werden jedes zweite Jahr gelegentlich des Frühjahrs-Meetings des «Magyar Athletikai Clubs» für die Dotierung des Memorials verwendet. Bisher wurde dieser Preis zweimal vergeben, und zwar 1894 und 1904. Bis heute über zwei englische Meilen, das von dem Pesten J. Malcsiner gewonnen wurde, und 1896 als Laufen über 100 Yards. Damals siegte St. Zschar von «Magyar Athletikai Clubs» gegen Goffred Shaw von London Athletik Club. Der Club hat den Preis sich nicht für ein offenes Rennen bestimmt, und zwar für das Hürdenrennen über 120 Yards.

AM SONNTAG wurde bei denkbar ungünstigster Witterung die vom Wiener Athletik-Club «Victoria» ausgeschriebene Meisterschaft von Österreich über 25 Kilometer auf der Strecke Neus-Kagrán-Oberrhausen und zurück ausgetragen. Ein starker Regen, welcher eine halbe Stunde vor dem Start niederlag, welcher die Straßen total in sich. Auch während des Rennens hatte Jupiter Pluvius kein Einsehen, er überzog unermüdlich die Läufer mit immer neuen Wassermassen. Am Ablauf in Neus-Kagrán war eine zahlreiche Menschenmenge anwesend, die mit Ungeduld den Pistolenschuss zum Starten erwartete. Gegen 18 Uhr Erth der Ablauf war auf 8 Uhr festgesetzt — erschienen die Concurrenzen; fünf von den acht Genannten stellten sich dem Starter. Die Leute der «Victoria» in weissen Leibern mit schwarzem, breiten Brustband und schwarzen Hosen, die Prager «Waga» in weissen «Schweizer» und Engländer vom Sport-Club «Trainings» in einem blauen Leibchen mit eingesticktem S. Eine lebhafte Bewegung ging durch die Menge der Zuschauer, als die Fintole das Zeichen zum Start gab. Der Ablauf gelang vortrefflich, und wurde übernahm Siedler die Führung, später löste ihn Albalá ab. Nach ungefähr vier Kilometern setzte sich Engländer an die Zie, knupp hinter sich Albalá, während die anderen Teilnehmer circa 200 Meter weiter hinten folgten. In der Nähe von Aspern trat es zu Albalá, dem das von Engländer vorgelegte Tempo zu schaff schien, für gut, die Gangart des Führenden nicht zu acceptieren. Alle Läufer waren in diesem Theile des Weges bereits über

und über mit Koth bedeckt, doch wusste sie sammtlich keine Spuren von Ermüdung auf. Die Reise ging im Gegenhalt stets in denselben Ritten Tempo weiter. Die Strassen hier sehr schlecht, so dass von den Läufer begleitenden Radfahrern einer nach dem anderen aufgab, weil die miserable Bodenbeschaffenheit zahlreiche Stürze im Gefolge hatte. Nur Engländer's Radfahrer und Schrittmacher hielt Stand und leitete den Führenden durch vorzügliche Dienste. So wurde schließlich Eslingen passiert, wo Sindelar auslitt und zu Fall kam. Der hinter ihm liegende Smith konnte nicht mehr ausweichen und fiel über ihn; beide gingen in Folge dessen auf Gross-Ersersdorf passire Engländer schied mit einem grossen Vorsprung vor Albalá, welcher Letzterem zunächst Wolf folgte. In derselben Reihenfolge wurde Oberrhausen, der Weidenplatz erreicht, von wo es nach Meldung bei der Controlle dem Ziele zuging. Vor Oberrhausen kam Albalá zu Fall, ohne sich jedoch zu verletzen. Im zweiten Theile des Rennens vergrösserte Engländer fortwährend seine Vorsprung, gegen Albalá und passierte auf 1:46:47^{1/2} in guter Condition das Ziel, begrüss von einer zahlreichen Menge von Schaulustigen. In grossen Abständen kamen dann Wolf und Albalá an. Sie zogen es vor, während des ganzen Laufens keine Erfrischungen zu sich zu nehmen, ebenso wie Engländer, der nicht genoss als dann und wann etwas Citronensaft. Engländer sowohl als Albalá waren übrigens im Stande, die vorjährige Zeit, 1:56:50^{1/2}, welche bei gutem Wetter erzielt wurde, bedeutend zu drücken, eine in Anbetracht der widrigen Umstände sicherlich bemerkenswerthe Thatsache. Ueberwachend war Wolf's schlechte Abscheidung; eine Woche vorher hatte er in Prag die Meisterschaft von Böhmen über 10 Kilometer gewonnen, was war er schlechter Dritter.

Complete Lawn Tennis-Spiele
in verschiedenen Preislagen sowie einzelne
Lawn-Tennis-Bälle, Stifte-rot-Rakete, Knetball-
und sonstige, zu vorzüglicher Ausführung liefern
GEBRÜDER THONET
Budapest, Wien.
Graz, Prag, Brünn.

Linoleum (Korkteppiche)
dauerhaftester Bodenbelag für ganze Räume,
F. C. Collmann's Nachf. A. Reichle, Wien.

FELX NEUMANN
WIEN
LIEBOWITZ
KLEIN
KLEIN

MATTONI'S
GLASSHUBER
einlester
alkalischer
SAUERBRUNN
bestes Tisch- u. Erfrischungsgetränk
erprobt bei Husten, Halskrankheiten,
Magen- und Blasenkatarrh.
Ursprungsort: Glasshübler Sauerbrunn, Eisenbahn-
station, Cur- und Wasserheilanstalt bei Karlsbad,
Prospecte und Anschläge gratis.
HEINRICH MATTONI in Glasshübler Sauerbrunn.

Gegründet 1850. Telefon 2101
K. u. k. Hof-Spielwarenhhaus
Josef Mühlhäuser's Nachfolger
Hans Steinbach & Gustav Resch
WIEN
I. Raubensteingasse 8 (Mozarthof)

Erstes und grösstes Warenhaus
SPORTSPIEL-ARTIKEL
LAWN-TENNIS,
Golf, Cricket, Fussball, Croquet
und
allen anderen Sport- und Jugendspielen.
General-Depôt
GEO. G. BUSSEY & Co., London, F. H. AYRES, London.
Illustrirt Protractanten auf Verlangen gratis und franco.

FECHTEN.

DAS ARMEE-FECHTTURNIER.

Das Reichs-Fechtsportministerium hat heute endlich den Wunsch aller fechtenden Kreise der Armee erfüllt und ein Turnier subventioniert. Nicht teuer allein, nein, alle Jahre von nun an soll dieser sportliche Wettstreit der fechtenden Offiziers- und Unterofficierscorps stattfinden. War dies schon bei den letzten Jahren geschehen, so werden die reichen Ergebnisse des Turniers halten ihn reifen lassen müssen.

Das Armeefechtsportministerium hat in solchen Dingen von ähnlichen Veranstaltungen. Der wichtigste der Umstände bestand wohl in der Zusammenkunft der Jury und dem daraus folgenden Verhältnisse der Concurrenzen zum Richtercollegium. Fast alle diese Richter waren zugleich auch die Meister der Concurrenzen. Die es nicht waren, standen zunächst diesen Meistern sehr nahe. Es gab also, weil Lehrer und Schüler einer Schule angehörten, nicht den oft so störenden und so oft vorhandenen Neid der Clubs u. s. w. Wer auf die Planche trat, konnte gewiss sein, gerecht beurtheilt zu werden, weil er als Officier vor Kameraden stand. Aber diese Kameraden waren überdies seine Lehrer, die seine Fortschritte mit freundlichen Augen verfolgten, die, weil sie ihn zum Fechter erwachsen sahen, auch in der Lage waren, nicht nur die fechtenden, sondern auch die Concurrenzsaats urtheilen zu müssen.

Die Leistungen, die wir zu sehen bekommen, waren wirklich ausnahmenseh. Was fast vollständig fehlte, war die Abwesenheit der Fechtmeister, welche die Concurrenzen bekam nicht will zu setzen. Eine vorzügliche Schule. Allen stark aufgeprägt, die Spuren des Stempels wenig verwischt von Individualität. Überall gleichmässige Schönheit, derselbe Schliff. Freilich, der Eins hatte in die Schule mehr, die Andere weniger Talent mitgebracht. Aus Allen aber war sichtbar das Bestmögliche gebildet.

Wenn das Hauptverdienst an diesem grossartigen Ereignisse der Fechtmeister zugeschrieben werden zu unterscheiden sein. Wahrscheinlich wohl allen Herren des Lehrkörpers zu gleichen Theilen. Sicher ist es jedoch, dass sich den Tagen, da Herr Hauptmann Rintow das nun so hohe Amt des Reichsmeisters Fechten in das Neuviertel Institut um wandte in der Armeefechtschule, die Fortschritte des Fechtens geradezu überraschend geworden sind.

Der Fecht- und Turnlehrer-Curs ist in zwei Classen getheilt, die unabhängig von einander sind. Die der Normalcurs, betreibt neben dem Fecht- und Sabelkämpfen auch das Turan in jeder Art, das das Radfahren, Schuss- und Schiltschusslaufen, Schwimmen u. s. w. Der Normalcurs dauert ein Jahr, hat zwei wenigstens, während die Unterofficiere auf Frequenzen. Es gibt aber am Fecht- und Turnlehrer-Curs auch noch eine andere Classe, die zweimal jährlich activirt wird: der Specialcurs. Er dauert je nach Monate (October bis Januar und Februar bis März) und seine Frequenzen sind etwa achtjährig, befassen sich vorwiegend mit dem Sabelkämpfen. Während die Frequenzen des Normalcurs eine sorgsam ausgewählte, geprüfte Material darstellen, kommen die Herren des Specialcurs oft ohne jede sportliche Vorbildung in die Anstalt, um da durch vier Monate lange Uebung mit dem Sabelkämpfen vertraut gemacht zu werden.

Man sollte nun föhlich annehmen, dass der Specialcurs um solchen Bedingungen mit seinen Erfolgen weit hinter den Normalcurs zurückbleiben müsste. Allein — was lehrte das Resultat des Armeefechtsports?

Die beiden Curs haben sich in die Preise der Sabelconcurrenz wahrhaft brüderlich getheilt. Es mag nicht wahr sein, dass sich die Herren des Specialcurs Amateurs nur diejenigen Schüler des Normalcurs nennen durften, welche ausübend diesen Curs frequentierten. Sie fochten also, mitten in ihrer Ausbildung stehend, das Turnier ab. Die Herren des Specialcurs, die Resultate der Herren aus dem Specialcurs gegen diejenigen der ganz jährigen Classe erzielten. Jedenfalls hat die junge Institution der Specialcurs in diesem Turnier glänzend ihre Existenzberechtigung erwiesen. Auf die Besprechung unserer Fechtmeister, welche die Concurrenzen, etwa achtjährig Empfindungen und Empfindungen zu schenken. Wir begnügen uns mit der Aufzählung der Ergebnisse, zuerst was die

Ehrenpreise der Meistergruppe betrafte; so

1. Oberlieutenant Georg Sahravsky, Lehrer der Infanterie- und Cadettenschule in Wien, des Sabels, Pokal, gegeben vom k. u. g. Honvéd-Ministerium.
2. Oberlieutenant Anton von Grugrich des 12. h. k. Landwehr-Regiments aus Kassa, gegeben vom k. k. Landesvertheidigungs-Ministerium.
3. Oberlieutenant Waldimir Rogié, Lehrer an der technischen Hochschule in Wien, des Sabels, Pokal, gegeben von Dr. Hanschitz, Landesadvocat in Prag.
4. Oberlieutenant Quirin Freiherr von Duval de Dampierre des 8. Dragoner-Regiments eine Kaiserstatuette, gegeben vom Fecht- und Turnlehrer-Curs.

Ehrenpreise der Amateurguppe erhielten:

1. Oberlieutenant Franz Mederitzky (Normalcurs) eine Radetky-Statuette, gegeben vom Fecht- und Turnlehrer-Curs.
2. Leutnants-Führer Georg Seibert (Normalcurs) ein Rauchschieß, gegeben von Dr. Hanschitz.
3. Oberlieutenant Koloman Szakall (Normalcurs) einen Pokal, gegeben vom k. u. g. Honvéd-Ministerium.
4. Oberlieutenant Franz Gromer (Normalcurs) eine Schreibschreibmaschine, gegeben vom Officierscorps des Fechtens.
5. Lieutenant Ladulasz Bertl (Specialcurs) eine Liquierservice, gegeben vom Officierscorps des Fechtens.
6. Oberlieutenant Alois Kulhanek (Specialcurs) eine goldene Medaille, gegeben vom Fecht-Club der k. k. Landwehr-Officiere, Wien.

Ehrenpreise der Unteroffiziersgruppe

felsen aus:
1. Feldwebel Neralic (Normalen) ein Luruspedon, gegeben vom Kaiserlichen C. Gasser in Wien, und fünf anderen Unteroffizieren, sämtlich Schüler des k. u. k. Fecht- und Turnlehrer-Curses.

Im Folgenden bringen wir die Resultate der einzelnen Concurrenzen unter Angabe der wichtigsten Punktzahl. Wir bemerken, dass die Punktzahlen die Durchschnittswerte aus den Classificationen des betreffenden Kampfes darstellen.

Im Fechtfechten der Meistergruppe, für welches 20 Nennungen eingelaufen waren, erhielten die Goldene Medaille:

Oberlieutenant Szarvassy	Punkte
» Anton von Gregurich	18 ^{1/2}
» Freiherr von Duval	17 ^{1/2}

Silber-Medaille mit Goldrand:

Oberlieutenant Stefan Elemery, 3. Honved-Infanterie-Regiment	17 ^{1/2}
Oberlieutenant Béla von Zulawski, Lehrer der Militär-Unterlehrschen in Güns	16 ^{1/2}
Oberlieutenant Alfred Kukutsch, Lehrer der Infanterie-Cadettenschule in Budapest	16 ^{1/2}

Silberne Medaille:

Oberlieutenant Rudolf Sigmund, 3. Husaren-Regiment	
» Gattay Kuchta, 14. Infanterie-Regiment	
» Oscar Meyer, Lehrer der Infanterie-Cadettenschule in Prag	

Leitender Lieutenant Erich Heyssler, Lehrer der Marine-Akademie in Eriue.

Im Sabelfechten der Meistergruppe, welche 27 Nennungen aufwies, bekamen die

Goldene Medaille:

Oberlieutenant Szarvassy	Punkte
» von Gregurich	18 ^{1/2}
» Freiherr von Duval	17 ^{1/2}
» Rogie	17 ^{1/2}

Silber-Medaille mit Goldrand:

Oberlieutenant von Zulawski	17 ^{1/2}
» Elemery	17 ^{1/2}

Silberne Medaille:

Oberlieutenant Kukutsch	16 ^{1/2}
» E. Heyssler	16 ^{1/2}
» Friedrich Tauscher, 11. Infanterie-Regiment	16 ^{1/2}

Oberlieutenant Paul Orbán, 24. Honved-Infanterie-Regiment.

Oberlieutenant Arban, 32. Feldjäger-Battalion.

Oberlieutenant Sigmund.

Die Ergebnisse im Fechtfechten der Amateure, wofür 30 Herren genannt hatten, waren:

Goldene Medaille:

Linienschiffs-Fähnrich Seibert, N. 8 ^{1/2}	17 ^{1/2}
Oberlieutenant Gromer, N.	16 ^{1/2}

Silber-Medaille mit Goldrand:

Oberlieutenant Carl Goppolt, N.	16 ^{1/2}
» Friedrich Reichel, N.	15 ^{1/2}
» Franz Medzický, N.	15 ^{1/2}

Silberne Medaille:

Oberlieutenant Victor Hubner, N.	14 ^{1/2}
» Herman Holzer, N.	14 ^{1/2}
» Theodor Hasenauer, N.	14 ^{1/2}
» Armand Stetkiewicz, N.	14 ^{1/2}

Lieutenant Andreas Czeglédi, N.

Oberlieutenant Josef Schmued, N.

» Adolf Geyer, N.

» Stefan Csikely, N.

» Josef Damiu, N.

» Friedrich Raus, S.

Im Sabelfechten der Amateure (32 Nennungen) wurden ausgezeichnet mit:

Goldener Medaille:

Oberlieutenant Medzický, N.	18 ^{1/2}
» Szakall, N.	18 ^{1/2}
Lieutenant Berth, S.	17 ^{1/2}
Oberlieutenant Kulhanek, S.	17 ^{1/2}

Silber-Medaille mit Goldrand:

Lieutenant Giza Freiherr von Trösk, S.	17 ^{1/2}
» Julius Troneer, S.	17 ^{1/2}
» Ludwig Rodychich, S.	17 ^{1/2}
Oberlieutenant Theodor von Somargus, N.	16 ^{1/2}
Lieutenant Waldemar Freiherr von Somargus, S.	16 ^{1/2}
» Ladislav v. Ujhazy, S.	16 ^{1/2}
» Anders Czedlitz, S.	16 ^{1/2}

Silberne Medaille:

Lieutenant Victor Hubner, S.	
Cohl, S.	
Oberlieutenant Gustav Czernich, S.	
Oberlieutenant Josef Damiu, N.	
Oberlieutenant Josef Dreher, S.	
Oberlieutenant Ernst Emayr, N.	
Oberlieutenant Adolf Geyer, N.	
Oberlieutenant Carl Goppolt, N.	
Oberlieutenant Franz Gröner, N.	
Oberlieutenant Theodor von Somargus, N.	
Oberlieutenant Friedrich Hoffmann, S.	
Oberlieutenant Just-Giusto, Oberlieutenant Arthur von Kottas, 69. Infanterie-Regiment, Lieutenant Géza Rodychich, S.	
Oberlieutenant Felix Novotny, S.	
Lieutenant Ferdinand Pospischil, S.	
Oberlieutenant Friedrich Reichel, N.	
Lieutenant Emil Schieschack, S.	
Lieutenant Max Schlarb, S.	
Oberlieutenant Josef Schmued, N.	
Lieutenant Robert von Schoen, S.	
Lieutenant Ferdinand von Schott, S.	
Oberlieutenant Markus Schrott, S.	
Linienschiffs-Fähnrich Georg Seibert, N.	
Lieutenant Philipp Stankiewicz, S.	

lieutenant Armand Stetkiewicz, N., Oberlieutenant Aladar von Söts, k. u. g. Gendarmen, Oberlieutenant Eugen Svoboda, S., Oberlieutenant Zdzislaw von Zaluski, S.

Im Fechtfechten der Unteroffiziere,* wozu 65 Nennungen eingelaufen waren, erhielten die Goldene Medaille:

Feldwebel Michael Neralic	19 ^{1/2}
Wachmeister Anton Bakowski	18 ^{1/2}
Feldwebel Ottokar Groh	18 ^{1/2}
» Zdenek Kreihausl	17 ^{1/2}

Silbermedaille mit Goldrand:

Feldwebel-Lehrbille Sommer	16 ^{1/2}
» Neustadt	17 ^{1/2}
» Eugen Linnemann	17 ^{1/2}
Fenerwerker Richard Neugebauer	17 ^{1/2}
Feldwebel-Lehrbille Carl Menzinger	17 ^{1/2}
Unter-Wachmeister Rudolf Rybar	16 ^{1/2}

Silberne Medaille:

21 Unteroffiziere: Batorowicz, Cartmann, Charvat, Dvorak, Gobelos, Hain, Hermann, Hiltchmann, Kalmay, Kautsky, Lachny, Lesnak, Mesarik, Mladjowsky, Nevratil, Ewlicki, Schottke, Sterk, Tarnack, Waldner, Wiesmann.	
---	--

Das Sabelfechten der Unteroffiziere, für das 70 Bewerber gemeldet hatten, brachte folgende Classification:

Goldene Medaille:

Feldwebel Mich. Neralic	18 ^{1/2}
Wachmeister Anton Bakowski	18 ^{1/2}
Feldwebel Thomas Sommer	18 ^{1/2}
» Ottokar Groh	16 ^{1/2}
» Hubert Dietrich	17 ^{1/2}

Silbermedaille mit Goldrand:

Feldwebel Carl Menzinger	17 ^{1/2}
Fenerwerker Rich. Neugebauer	17 ^{1/2}
Lehrbille Carl Lesnak	17 ^{1/2}
Feldwebel Eugen Linnemann	17 ^{1/2}
» Ludwig Ulreich	16 ^{1/2}
» W. Mladjowsky	16 ^{1/2}

Silberne Medaille:

21 Unteroffiziere: Berger, Drotleff, Dvorak, Gobelos, Hain, Hermann, Keller, Kreihausl, Krifenski, Kuntzel, Neustadt, Orbán, Parnicz, Pavlicek, Rybar, Soudek, Sterk, Tempauer, Tvaruzek, Wels, Wiesmann.	
---	--

Die schönsten Medaillen und höchsten Preise hatten jedenfalls wohl der Herr, dessen Schülern eine ungeheure Arbeitstunde drückte. Nur der aufopfernden Thätigkeit des Leiters, des Herrn Obersten Schadek und dem fleißigen Zusammenwirken aller Kräfte gelang es, dieser Ungleichheit, jeder Herr musste zugleich die Richter, Comiténann und Repräsentanten in einer Person sein. Insbesondere die Herren Schiffsleutenat Brosch und Oberlieutenant Tesser hatten als Leiter der Assouts vom Morgen bis zum Abend zu thun.

Möge sich die Arme-Fechtschule durch Unterstützung aller theilnehmigen Factoren nach diesem vielerprechenden Aufzuge alljährlich zu einem wahren Feste gestalten zum Nutzen der fechtischen und also aller Fechter der österreichisch-ungarischen Armee!

M. Rada-Rada.

PEDESTRIANISMUS.

EINEN MARATHON-WETTLAUF wird es heuer in Paris wieder geben. Das erste Rennen dieser Art in Frankreich datirt aus dem Jahre 1866. Damals fanden bekanntlich in Athen die olympischen Spiele statt. Auf dem Programme derselben figurirte ein sogenannter Marathonslauf, ein Wettlauf von Marathon nach der Arena, wo die Spiele abgehalten wurden, eine Strecke von 40 Kilometer auf ganz erhabenen Wegen. Dieses Rennen wurde von einem jungen griechischen Schafftrier, Namens Louys, gewonnen, der die Distanz in 3:55:20 zurücklegte. Als die Spiele beendet waren, kam Pierre Giffard, ein Pariser Journalist, aus Athen zurück und erzählte ähnliche Concurrenzen in Paris zu veranstalten, und zwar über eine der griechischen an Unwegsamkeit möglichst ähnliche Strecke, wozu er das Stück Strasse zwischen der Pariser »Porte Maillot, Versailles und der Brücke von Gennevilliers wählte. Die Strecke betrug gleichfalls 40 Kilometer. Als Sieger aus diesem Wettkampf ging der englische Berufsläufer Len Hurst hervor. Er absolvirte den ganzen Weg in 2:31:32, schlug also die Zeit von Louys um 23 und 1/2 Minuten. In dem Jahre 1867 wurde das Rennen nicht arrangirt. Nun hat das französische Sportblatt »Le Vélo« die Sache in die Hand genommen und für den 26. Juni d. J. abermals einen solchen Marathon-Wettlauf veranstaltet. Der Route des Rennens geht von Start an die Porte Maillot, von dort der Boulevard um 7 Uhr Morgens aufbrechen, über den Boulevard Maillot, die Brücke von Puteaux, das Gelände von Suresnes, über Montreuil durch Versailles, dann über Fontaines-Regennes, das Gelände der Dierdrie auf der Strasse von Saint Germain nach Versailles zurück, sodann von dort über die Place des Armes, die Strasse des Reservoirs, die Boulevards du Roi und Saint Antoine, Roucoucourt nach den Höhen von Montre Christe und Saint Germain über die Place Thiers, die Strasse von Pontoise nach Achères wo die Eisenbahn übersteigt wird, und dann nach der Brücke von Conflans, wo sich das Ziel befindet. Contentionen werden zwei erachtet, wozu eine zu Versailles im Café Allain auf der Place d'Armes, die andere zu Saint Germain im Café François 1. auf der Place du Chateau. Um alle Zeitverschwendung zu vermeiden, wird dasselbe einfache Mittel vier zu vier Jahren in Anwendung gebracht werden, um die Bewerber über alle drei Orte der Passage zu registriren; bei Passiren wird ihnen durch Hineinstempeln des Controlortes mittelst unauflöslicher Tinte auf die innere Handfläche beistellt werden. 40 Concurrenzen werden die Liste der Mitter aufgestellt sein, um den regulären Verlauf des Wettlaufes zu überwachen. Schritte machen zu Fuss und zu Rad sind nicht, doch nur in beschränkter Zahl, damit die Concurrenzen nicht irgendwie behindert werden. Das Rennen ist mit drei Geldpreisen dotirt; der Sieger erhält 1000 Francs, während dem Zweiten 500, dem Dritten 250 Francs zufallen. Nennungs-schluss ist am 30. Juni, doch sind schon jetzt zahlreiche Meldungen zu der Concurrenz eingelaufen, darunter von den Champignons der Championnats de France, Paris; Ferraat, Turin; Lena Hurst, England; Fillet, Paris; Mathlin, »Vélocité Parisienne«, Paris; Bagre, »Club Pedestre et Athlétique«, Paris; F. Martin, England; A. Hevier, Paris; Constable, England; J. Janvier, Union des Sports de France; Paris; Len Artold, Mailand; J. Nohyan, Paris; Victor Sollier, Union des Sports de France, R. Verdelet, Union des Sports de France, Paris.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

NOTIZEN.

IN PRAG fand am Montag das dortige internationale, vom ersten böhmischen Lawn Tennis-Club veranstaltete Turnier statt. Die Ergebnisse der einzelnen Concurrenzen waren: Meisterschaft von Prag für Herren, Oberlieutenant Arthur Schmidt (Pilsen) 1, C. Marteau 2, Graf Max Wratthal (Frau Tennis-Club Prag) 3; der Vertheidiger vom Jahre 1867, Graf Marteau, Meisterschaft von Prag für Damen, Frau Ciska-Soliar 1, Fraulein Jundichova 2, Baroness Spens-Boden (Lawn Tennis-Club Pilsen) 3. Meisterschaft der böhmischen Kronländer für Herren, A. Novotny 1, Oberlieutenant Arthur Schmidt 2, E. Rodychich 3. Meisterschaft der böhmischen Kronländer für Damen, Frau Ciska-Soliar 1, Baroness Spens-Boden 2, Fraulein Gissa Rosler 3. Internationales Herren-Einzelspiel zweiter Classe, J. Cuty 1, Giller 2, J. K. Grovsky 3. Internationales Herren-Einzelspiel, Handicap, Oberlieutenant Arthur Schmidt 1, K. Dobrichovsky 2, A. Novotny und C. Marteau 3. Internationales Herren-Doppelspiel, Handicap, C. Marteau-Dobrichovsky 1, Oberlieutenant Schmidt-Grat Wratthal 2, A. Novotny-Grovsky 3. Internationales Herren-Doppelspiel, Handicap, Frau Soliar-Ciska-C. Marteau 1, Fraulein Hestie-A. Novotny 2.

HANDBUCH DER ATHLETIK

und des

Training für alle Sportzweige

VICTOR SILBERKEE

Mit 8 Illustrationen. — 375 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einband. Preis 3 fl. 50 kr.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien

NOTIZEN.

EINER BERICHTIGUNG bedarf eine sündige Auslassung in dem auf Seite 599 unserer letzten Sonntagsnummer enthaltenen Artikel »Zum letzten Turnier in Wien«. Dortselbst finden durch ein entlassenes Versehen in Zeile 29 der zweiten Spalte die Worte »welche er gleichfalls in hohem Masse besitzt.« Darnach lautet der betreffende Absatz, den Intentionen des Autors entsprechend: »Hauptmann Gustav Ristow, Fechtlehrer im Specialen, (zeigte) eine seltene Routine, fechtliche Stärke, ein hervorragendes sicheres Auge und einen Arm mit unendlich geschwinder Arbeit. Das Alles verschaffte ihm die zu goldenen Medaille erforderliche Punktzahl, nicht die zu einer fechtlichen Kunst, welche er gleichfalls in hohem Masse besitzt.«

* Sämtliche sind oder waren Schüler des Fecht- und Turnlehrer-Curses



Zur Photographie für Amateure.

Anerkant vorzügliche photographische Skill und Feine-Ausgabe des Bildes, wenn unterbreitend demselben. Apparate wie alle photographischen Bedürfnisse. Unterrichts gratis. Auf Wunsch gegen Illustrirte Preisliste.

RICHARD EMMERT

kais. k. königl. Hoflieferant

7 Stefansplatz 7

empfehl selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

Preisliste selbst seine Auswahl von Kuchens-Einrichtungen.

oder sogar wärmerem Wasser, wenn es im Teichgewässer ist, ist, istchen als später. Bei der Regenbogenforelle verhält es sich entgegengesetzt, wärmeres Wasser verhilft, kälteres verzögert das Laichgeschäft.

DER VERFLOSSENE WINTER hat wie aus zahlreichen Kreisen von Karpfensichern mitgeteilt wird, durch seine Milde den Teichwintern überhaupt einen nicht unerheblichen Schaden zugefügt. Vor Allem muss bemerkt werden, dass es in Folge der so milden Witterung keine richtige Überwinterung der Karpfen, wie es sonst in nur halbwegs strengen Wintern der Fall ist, stattgefunden hat. Diese Tatsache bedingte eine totale Veränderung der winterrlichen Lebensweise dieser Fische, was von einer Reihe an diesen ganz ungewöhnlichen Erscheinungen begleitet war, die sich schließlich als Krankheits Symptome erwiesen.

AUF DEM BODENSEE wird, soweit das Schweizer Gebiet geht, die Fischeerei für das Erlangen von der Fischeerei schädlichen Thieren jezt auf eine geringe, und zwar erhebliche Preise ausgesetzt. Vor Allem sind es die Scharen von den verschiedenen Wasservögeln, die als die größten Schädlinge der Fischeerei angesehen werden, die jetzt in Folge der so milden Witterung in die Masse zu stehen. Auf der nächsten Konferenz der Vertreter der Bodensee-Staaten soll diese Angelegenheit zur Sprache gebracht und auch seitens der Regierung eine entsprechende Einwirkung in die vorgeschlagene Maßnahme eingebracht werden.

DAS VERSIEGEN eines Flusalsgebietes gehört zu den schwersten Schädigungen, die eine rentable Fischeerei treffen können. Dieser Fall hat sich in England in der Grafschaft Kent ereignet. Der Cryffus, der eine der herrlichsten Flussschiffe, genannter Grafschaft, durchschneidet, und der als einer der besten Forellengewässer bekannt war, ist nahezu ausgetrocknet. Die Ursache dieses Falles soll der Tatsache zuschreiben sein, dass die verschiedenen Quellen, die sich in diesem Flusssystem in Partien zu einem reichen Wasserlauf vereinigen, gänzlich versiegten. Ummengen eingegangener Fische, namentlich Forellen, zeigen noch jetzt, wie reich das Wasser bisher war.

MITTELST FLIEGENANGEL. Eine Barbe zu landen, ist kein gewöhnliches Angelerlebnis. Dieses hat ein Angelfreudig zu verzeichnen, der, bereits am Nachhauseweg begriffen, in einer Bucht bei klarem Wasser auf kleinem Grund steht einem Fisel eine Barbe erblickte, die wohl an jenen kleinen Fliegenfisch erinnert, den der Fischhändler hier eine Fliegenangel in das Wasser gleiten und nahe zum Grund herabsinken. Was er kaum voraussetzen gewagt, geschah, die Barbe nahm die Fliege an, konnte aber nicht ungeschlagen davon, da die Spitze seiner Angelruthe sich im Gewisse der Uferabsetzung verfangen hatte. An 15 Yards weit rollte die Leine ab, dann ließ die Barbe die Fliege fahren und war wieder da geworden, für mich also verloren. Um eine gelegentlich zu verwerbende Erfahrung war ich eher bereit zu werden.

IN SUDAFRIKA sind Fischbrutstationen in steter Vermehrung begriffen und reich bestockt. In jeuer zu Jonkers Horck am Cap wurden erst kürzlich mehrere tausend aus England bezogene Lachse ausgesetzt und werden demnach 6000 junge Lachse ausgesetzt werden. In den verschiedenen Auslaufsstationen der Anzahl werden die verschiedenen Fischearten, Karpfen, Barsche, Heilbutte, Flusse, Lachse, namentlich vermehrt gehalten, ebenso in einem Bassin Forellen behutsam aufzucht. Überhaupt hat man übrigens auch alle von dem Zweck geeigneten Gewässer am Cap mit Forellen bestockt, und diese können schließlich in großer Anzahl zum Export zum Salomonen gelangen. In dem Fluss Berg soll Lachsalat ausgesetzt werden, und hofft man von diesem Vorgang denselben Erfolg, der sich bezüglich der Forellen eingestellt hat.

FEUILLETON.

SCHAUSPIELER ALS SPORTSLEUTE.

Ein Wiener Volksblatt, das „Neue Wiener Journal“, hat dieser Tage eine Rundfrage bei Bühnenkünstlern veranstaltet und die ihm hierauf zugekommenen Antworten veröffentlicht. Die Frage lautet: »Was ist Ihres Lieblingspassion?« Aus den bestehenden Mittheilungen der gefragten Künstler ist zu entnehmen, dass ein nicht unbeachtlicher Theil derselben sportlichen Passionen huldigt, und mag es speciell für die Sportwelt einiges Interesse haben, zu erfahren, welche Schauspieler auch zu den Sportsmen zu zählen sind. Wir lassen daher im Nachstehenden die Antworten der betreffenden Künstler und Künstlerinnen folgen.

Ernst Hartmann schreibt:

»Ich treibe Segelsport! Als Bab wurde ich bei Regatten auf der Elbe und Älster mitgenommen, weil ich so sehr gern auf den See- und Bachsegelbooten zu sitzen, und schon mit neun Jahren hat ich ein eigenes Segelboot, welches ich stolz »Die Windbraute« taupte. Wie ich dann Maschinenbau wurde und später Marine, wurde ich für Jahre meiner Passion entzogen, und erst in Wien, als ich in der Hof- und Hoftheaterbühnen eingeleitet wurde, mein Leben sich regelmässig gestalten, meine Casse mittheilbarer wurde, konnte ich in meiner freien Zeit meiner alten Leidenschaft wieder fröhnen.«

»Gelegentlich segle ich, wenn's mich mal zu Ostern bei Lustpicnic auf dem Meer und während der Ferien auf dem Wörthersee, wo ich eine eigene Yacht von circa 14½ Tonnas habe und an den Wind, inclusive Top, 60 Quadrattop Segel führe.«

»Ich schwimme, habe ich auch mit meiner »Astarte« — so heisst meine kleine Yacht — Regatten mitgemacht und prangen noch vierzehn Silberschilder als Siegeszeichen in meinem Cockpit; auch ein herrliches, kostbares, welches ich während der letzten Saison in St. Moritz als ersten Preis bei einer Commodore-Regatta gestiftet hatte und den ich so glücklich war, mit meiner »Astarte« zu erlangen. Aber — wo gibt's kein »Aber«! — Ich habe auch noch ein Boot von neuem Typus, an der Schnelligkeit überholt und muss sich jetzt damit begnügen, seinen Herrn an schönen Windtagen von Pörschach nach Maria-Wörth, Velden, Loretto u. s. w. zu segeln und sich an allerlei Manövern und Windstärken zu erproben. Hin und wieder folgt es wohl auch einer Herausforderung zum Match und zeigt dem Gegner noch jetzt oft genug das Steuer. In ihrer ersten Jugend, so vor vielen Jahren, war meine »Astarte« bedeutend leichter als jetzt, ich ließ auf die See gehen, und wurde, wenn bei einer Regatta mit ihr kante, »Wie. Wir fuhren mit Achterwind, hatten Top und Spinnaker, also mehr wie 80 Quadrattop Tuch, das zog ein Gewitter heraus, so schnell, dass wir weder Top noch Spinnaker brechen konnten, aber eine heftige Bö fachte, so heftig, dass wir fast kopfüber in's Wasser segelten. Aber es lief noch gut ab. Meine Mannschaft war so tüchtig geschult, dass sie auf meinen Ruf: »Wir kanten!« sofort losbrach, kante und kante, und ich, der ich mich natürlich so stief, dass ich auf dem Kiel meine »Astarte« ruhig meine Cigarre weiter rauchen, bis ein menschenfreundlicher Steuermann uns von unserer Bootlinie abholte.«

»Ich reite, und zwar seit circa 10 Jahren, h. s. heier geworden, ich tragt jetzt 800 Kilo Reiter anderrhalb Meter unter Wasser und lässt sich nicht mehr so leicht wie früher von einer Brise auf die Seite legen.«

»Das ist, was Sie wissen wollten!«

»In den letzten Tagen bin ich auch unter die Radfahrer gegangen, aber Rad und ich sind noch sehr oft verschiedener Meinung über unser Ziel!«

Georg Reimers antwortet:

»Ich habe zweierlei Passionen: Reiten und Jagen.«

»Am frühen Morgen schwinde ich mich in den Sattel und im Gebirge geht's so schön und so lustig, ich fühle ich meine Leier so kurz barmbeisene Musette aus. Bin ich aber frei, dann gehe ich, wenn's nur halbwegs möglich ist, an die Nordsee. Schon um 5 Uhr Früh sitze ich am Boot, die erste Morgensonne ist auf dem Enten, je nach den Stunden und anderen Meervögel.«

»Diese Passion hat mich ganz umfassen, mit solcher Leidenschaft jagt ich, dass ich mit sogar den Koch in's Boot mitnehme, der mir meine Proviant herbringt.«

Georg Engels berichtet:

»Meine Leidenschaft ist die Jagd.«

»Ich hölten haben wir stark die Jagd an der Nordsee, das das Land vor Springflüssen schützen. Sie sind sehr weit vom Wasser zurückgehabt, und dieses Riesenselbst nennt man die »Freiheit«, auf der jedermann alles Wassergebiet, Teiche, die unterhalb der Mägen, Möven, Mövenger, etc. nach Belieben schiessen darf. Kommt die Zeit, wo die Krickente anflut, so massenhaft, dass die Luft schwarz wird, dann muss die Locken herhalten, die sie in perfider Weise in den Netzen unterhalb der Seeufer, nach sich ziehen, wo man ihnen dann die Hals undreht. Bei dieser Entzettelung soll Alles, was schiessen kann, nach der »Freiheit«, wo ich als Knabe die Fenernute als Jager empfing, und da knallt's in allen Ecken und Enden. Die Feigste, die die Freiheit nach sich zieht, nur der Jagd und dem Angeln gewidmet. Ich habe meinem Berufe manchmal Opfer der Entzettelung bringen müssen, von meiner Lieblingspassion der Jagd konnte ich nicht ablassen. Während meines ganzen Berliner Engagements hatte ich eine Jagd von 5000 Horden, 400 bis 500 Hosen, bis 600 Hühner, einigen Trappen und Reh- und Rothwild.«

»Durch acht Tage ging ich nach der Vorstellung im Deutschen Theater nach Wien, nach sehr sehr nach dem Bahnhof, fuhr drei Viertelstunden, trabte durch den Wald und postierte mich dann auf die Kanzel eines

Baumes, in dessen Nabe Kastanien und Eichen für die Wildschweine ausgebreitet waren. In der achten Nacht machte ich endlich eine Doublette auf Wildschweine. Für mich war das ein überaus schöner Reiz, für eine Jagd so weit. So fuhr ich auf Telegramme des Grafen Nicolaus Esterházy wiederholt von Berlin nach Totis. Im Sommer jagte ich wiederholt auf einzelnen Dingen und Sandstein von Nordsee auf Seebrücke, nahm mit ich Boot auf vierzehn Tage mit Proviant und jagte in Sylt, Wyck auf Fehmarn, Amrum und all den Orten. In meiner Gewehrsummlung sind alle in den letzten Jahren auf getauchten Gewehrswäse vertreten.«

Victor Kutschera schreibt:

»Was ich möchte, wenn ich könnte, das will ich thun. Ganz genau weiß ich, was ich mir als Lebensmittel verstanden, der mir auf ihre Empfehlung hin die Mittel vertrieben, meinem Sehen Realität zu verleihen.«

»Wie Sie mich kennen, handelt es sich selbstverständlich um Radfahren. Aber beläste nicht im gewöhnlichen Sinne. Keine häufigen Giretfahrten in den (allerdings entzückenden) Prater oder Tagessparten in die mit schlechten Strassen so reich gesegnete Umgebung Wiens — nein, hinaus in die Welt, sorgenlos, nicht immer von dem deprimierenden Gedanken behindert: »Donnerwetter, das kostet wieder einen ordentlichen Vorschuss!« — In den düftigen frischen Morgen hinein und immer der Sonne nach — ich lieste mich nie anders, was auch immer, nach mir ging. Neue Wege, neue Länder, auf der Weltreise da habe. Sie meinen schau-schauen Touristen!«

Der Opersänger Benedict Felix, der auch fast stets auf dem Turf zu sehen ist, schreibt:

»Im Sommer schwimmen und radern in und auf einem See, am liebsten in Pörschach am Wörthersee (bei Papa Wallis)«

Alexander Girardi fasst sich sehr kurz:

»Radfahren, Reiten!«

Ein wirklicher Pferde- und Rennmann ist Paul Bulis von der königlichen Oper in Berlin. Er schreibt:

»Meine Passion sind Pferde, namentlich eine auch schnell und an der Spitze der Kitzgerute mit Vater zusammen mit dem Zigel in der Hand geleitet, bin ich Sportsman mit Leib und Seele und widme meinen Pferden die Erholungszeit, die mein Beruf mir vergönnt, fahre sie selbst ein und habe schon verschiedene erste Preise gewonnen. Als Vierzehnjähriger auf hiesigen Rennplätzen gewonnen. Leider ist dem Herrnfahren in Berlin zu wenig Gelegenheit gegeben, dem Rennsport zu huldigen; die Tatsache ist sehr bedauerlich, die Gründe jedoch sind hier nicht auf zu werten. Augenblicklich im Besitz sehr oder amerikanischer Rennpferde, was es deshalb nicht ausgeschlossen, dass ich vielleicht noch einmal ein Gastspiel auf der Wiener Rennbahn absolviere.«

Hans Pagay vom Lessing-Theater in Berlin meldet:

»Im Sommer angeln.«

Von weiblichen Künstlern haben sich zu irgend einem Sport die nachfolgenden bekannt:

Wilhelmine Sandrock:

»Was mich betrifft, so beschäftige ich mich gern mit dem Radfahren.«

»Etwas vielseitig ist eine der »grössten Schauspielerinnen, Frauen Flora Klorer. Sie sagt:

»Meine grösste Passion ist gute Rollen spielen. Die weiteren Passionen: Roulette, Tar, Reiten, Fahren, Schwimmen, Reisen u. s. w. bis zu Paris, Toiletten und zum feinen Wiener Gymnastik. Sie sehen — ausser Reiten — sind fast sämtliche weiblichen Untugenden meiner Lieblingspassionen.«

Viel bescheidener in ihren sportlichen Neigungen ist Soko Pagay vom Lessing-Theater in Berlin. Sie berichtet:

»Meine Lieblingspassion ist — Schwimmen... (natürlich am Wasser!)«

Drastisch, wie immer, schildert das vorortliche Naturkind Hasi Nies eine ihrer sportliche Liebhaberei:

»Das Rad fahren! Aber leider Gottes darf ich jetzt kein Radel sehn, sonst ist's mit der jugendlichen Schönheit Rest!«

»Ich bin von Radfahren zu dick geworden! Das heisst, ich bin zwei bis drei Zentner zu dick, was schrecklich hungrig und durstig, hab eine Kackwaist in Essig und Öl verzeht — manchmal auf scharfen Partien sind's auch zwei w'o'n — hab' einen Litz getrunken — und wie ich heimkommen bin, hab' ich Schlingel, Tuten, die unterhalb der Mägen, Möven, Mövenger, etc. nach Belieben schiessen darf. Kommt die Zeit, wo die Krickente anflut, so massenhaft, dass die Luft schwarz wird, dann muss die Locken herhalten, die sie in perfider Weise in den Netzen unterhalb der Seeufer, nach sich ziehen, wo man ihnen dann die Hals undreht. Bei dieser Entzettelung soll Alles, was schiessen kann, nach der »Freiheit«, wo ich als Knabe die Fenernute als Jager empfing, und da knallt's in allen Ecken und Enden. Die Feigste, die die Freiheit nach sich zieht, nur der Jagd und dem Angeln gewidmet. Ich habe meinem Berufe manchmal Opfer der Entzettelung bringen müssen, von meiner Lieblingspassion der Jagd konnte ich nicht ablassen. Während meines ganzen Berliner Engagements hatte ich eine Jagd von 5000 Horden, 400 bis 500 Hosen, bis 600 Hühner, einigen Trappen und Reh- und Rothwild.«

»Nach dem Radfahren war Reiten meine Passion — aber das heisst es ja, so viel da hat's ich auf ja Na ka! und ich! Drum darf ich am liebsten im Zinnsper — ruhig und sicher!«

Max Lehner

Nach Gutachten Ärtlicher Autoritäten ist **Lehner's Harnid János Quelle** das beste Blitarwasser, weil ungeschliffen in seiner reinen, reinen, milden, gleichmässigen Wirkung.

pharmaceutisch gezeichnet.

in Anzeigen und Gerichts-Chemikern attestiertes best empfohlenes

ore

aus Wasser verbindet Karbonat und Bechungenbild.

Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Droguerien.
Eingetragene Niederlage: **WIEN, L. Karntnering 6.**

Ausgewähltes mit 60 goldenen Preisen.

Hundebesitzern

zur Führung der Hunde

Fattinger's

weltberühmte

Fleischfaser-Hundekuchen.

welche das anerkannteste, gesündeste, reinste, beste und billigste Futter für Hunde aller Rassen sind.
Preis pro 60 Kilo n. 11. — pro 10 Kilo-Packpost n. 1.50.

Prospecte, auch über Fattinger's vielfach ausgezeichnete Getreide-Futter, Fasanen-Futter (Spezialität zur Aufzucht von Wildvögeln), sowie über die verschiedenen in diesen Geschäften... Es gibt sehr schöne Nachkommen.

Thierfutterfabrik Fattinger & Co.
Lieferanten kaiserl., königl. und erbkaiserl. Hof-Jagdmeister, des k. k. Thierärztlichen Instituts in Wien etc. etc.,
Wien, IV. Wiener Hauptstrasse 3 (Resselgasse 5).

Samstag den 11. Juni kommen in **Hoppegarten** nachstehende

Jährlinge

Auction:

1. **Ovid**, br. Hengst v. Fulmen a. d. Rothkehlchen, v. St. Leger a. d. Red Flag (Grossmutter v. Gags und Gansche), von Lord Lyon a. d. Rouge Rose (Bend Or's Mutter).
Engagements: Renard-Rennen 1899, Wilanowitz-Zuchtrennen 1900.
2. **O'Donnell**, schwarzbr. Hengst v. Fulmen a. d. Alhambra (Mutter von Ormeda, Hegemonie, Kontador, La Gitana), v. The Palmer a. d. Lady Salisbury.
Engagements: Renard-Rennen 1899, Grosser Preis von Berlin 1900, Wilanowitz-Zuchtrennen 1900, Grosser Preis von Hamburg-Gross-Bornel 1900, Graf Nicolaus Esterházy-Memorial 1899.

3. **Oleander**, br. Hengst v. Fulmen a. d. Luciana (Mutter von Hendrik, Isolani, Lucifer, Magister, Schwester v. Love in Dieneß), v. Mask a. d. Lucetta (Siegerin des Cambridgehire und Mutter von Silver, Gold und Speed), v. Thiborpe a. d. Verona, v. Orlando.
Engagements: Renard-Rennen 1899, Wilanowitz-Zuchtrennen 1900, Grosser Preis von Hamburg-Gross-Bornel 1900, Graf Nicolaus Esterházy-Memorial 1899.

4. **Oriabab**, br. Hengst v. Dalberg a. d. Lorrana (rechte Schwester zu Helot und Icarus), v. Fulmen a. d. Felmeica, v. Buccanere a. d. Calzagion (Mutter von Csokor, Csoró, Csakóka, Bitorio, Csalfa, Csóvár u. s. w.), v. Carnival.
Engagement: Preis von Breslau 1900.

5. **Obermohr**, br. Hengst v. Fulmen a. d. Karosul (Mutter von Fanfare, Castagnette, Heron, Ulwin, Mercur), v. Carnival a. d. Geanine, v. Fitz Roland a. d. V. Agnes, v. Voltigeur.
Engagements: Grosser Preis von Berlin 1900, Preis von Breslau 1900, Grosser Preis von Hamburg-Gross-Bornel 1900, Graf Nicolaus Esterházy-Memorial 1899.

6. **Ordensritter**, br. Hengst v. Fulmen a. d. Aeblissin (Mutter von Markus), v. Potrimos a. d. Andorka, v. Buccanere a. d. Brown Agnes, v. West Australian.
Engagement: Sporn-Rennen 1899.

7. **Orient-Express II.**, br. Hengst v. Fulmen a. d. Padar, v. Verneuil a. d. Peffar, v. Adventurer a. d. Caller Ou, v. Stockwell a. d. Haricot.
Engagements: Sporn-Rennen 1899, Grosser Preis von Hamburg-Gross-Bornel 1900.

Gräflich Redern'sche Gestütsverwaltung.

ZÄHNE

werden schmerzlos mit einer Gummisäge entfernt.
Zahntechnisches Atelier „BIERER“
Wien, I. Reichenstrasse 19.
Prosthesen werden bei Billigsteinspreisen auf Wunsch tagsüber geliefert. Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmedaille für anerkannt tüchtige Ausführender.

Eisenhofelfabrik und Eisengiesserei Jos. & Leop. Quttner

Wien, IX. Michelbeuernstrasse Nr. 6 und Galgóczi-Lipótvay, Ungarn.
Nebenstehende complete Einrichtungen von Villen, Schlössern u. d. dgl.
Preisverzeichnisse auf Verlangen franco.

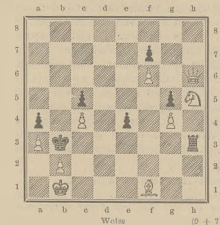
Publikations-Anstalt

Eröffnung 7. Mai. **WIEN 1898.** Schluss 9. October.
Gewerbe-, Land- und forstwirtschaftl. Ausstellung, Special-Anstellungen, Wohlfahrt, Uranie, Jagdschälle, Bockert, Sport und Sport-Industrie, Luftschiffahrt-Abtheilung.
Jedes Ausstellungsloos für 4 Zeichnungen gültig.
Hauptpreis für 100.000 Kronen.
Für 2 Loose à 50 Kr. Frei-Entrée Für 1 Loose à 50 Kr.

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1136
Von Em. Pradigant.



DAS KAISER-JUBILAEUM-SCHACHTURNIER.

Dieses Weltturnier, welches mit Allerhöchster Ermächtigung den Titel „Kaiser-Jubiläum-Schachturnier“ führt, wurde programmässig Dienstag den 31. Mai eröffnet. Der Ehrenpräsident des „Wiener Schach-Clubs“, Herr Baron Albert Rothschild, begrüßte in einer langen Rede die erschienenen Schachmeister. Er gedachte der besonderen Weihe, welche das Turnier durch den Umstand erhält, dass es aus Anlass des fünfzigjährigen Regierungsjubiläums unseres Kaisers veranstaltet wurde, und gab der Hoffnung Ausdruck, dass neben den ausländischen Meistern des Schachspiels, welche in seltener Vollzahl sich zu diesem Weltkampf versammelt haben, auch die Wiener Schule in Ehren bestehen werde. Der Präsident Herr Alexander Neumann theilte hierauf die Constitution des Comité's mit. Dem engeren Turniercomité gehören ausser dem Präsidenten die Herren Commercialrath Treibsch, Sectionschef Dr. Franz Libarik und Heinrich Gross an. Als Turnierleiter fungirt der Schachmeister Hugo Fahrndrich. Seitens einer Anzahl der hervorragenden amerikanischen Schachscholten liegt die Anregung vor, gelegentlich dieses Turniers die zu machenden, reformbedürftigen Schachgesetze einer Revision zu unterziehen und einen internationalen Schachcodex ins Leben zu rufen. Abends waren das Executivecomité sowie die Turnierleitung mit dem Ehrenpräsidenten Baron Albert Rothschild zum Dinner geladen, bei welchem der Gastgeber den Toast auf den Kaiser ausbrachte.

Sectionschef Dr. Libarik erhob sein Glas auf die Schachspielkunst und die awesenden Meister derselben. Nach dem letzten Runde Dr. Tarasch, welcher Baron Rothschild als gründlichen Kenner und Förderer des edlen Spiels feierte. Dienstag den 1. Juni begann das Turnier. Präcise 10 Uhr gab der Turnierleiter Herr Fahrndrich das Zeichen zum Beginn des Kampfes. Dem Reglement entsprechend dauerte das Spiel von 10 Uhr Vormittags bis 2 Uhr Nachmittags, wurde dann bis 5 Uhr unterbrochen und dann bis 9 Uhr Abends fortgesetzt. Es wurden sämtliche Partien zu Ende geführt. Im Nachstehenden berichten wir über den Verlauf der einzelnen zuerst recht interessanten Spiele.

Erste Runde.

Die Partie Tarasch-Burne (Damengambit) endete nach 29 Zügen mit Remis und enthält keine interessanten Momente. Janowski gewann gegen Bähr eine spanische Partie durch ein elegantes Springopfer. Ellbogen gegen welchen sich Caro mit 1. ... c7-c6 vertheidigte, verstand es, seine etwa freigeitene Figurstellung in meisterhafter Weise auszunutzen, und gewann nach 30 Zügen.

Die internationale Partie zwischen dem künftigen Meister des Tages spielen Steinle und Techigir. Letzterer wählte gegen das Steinil's angebotene Damengambit seine Lieblingsfortsetzung 1. ... Sc3, kam aber in eine bedrängte Stellung und verlor einen Bauer. Die ganze Partie wurde sehr interessant, besonders der letztere Theil. Frische gespielt und nach 43 Zügen gewonnen. Showalter siegte gegen Schwarz in einer französischen Partie, während der Partie Marco-Mancy (Vierspiessspiel) Remis wurde. Halpaß gewann ein Bagatellespiel. Der Laifer spiel gegen Schlechter in 30 Zügen. Treischard, der an Stelle des leider schwer erkrankten Charousek (heimfallend, vertheidigte eine spanische Partie gegen Schiffers mit 17-15, gelangte in Folge eines Erköhnungsfehlers seines Gegners in einablesches Vertheil, verlor aber das denselben nicht in der richtigen Weise auszunutzen und musste sich nach 82 Zügen mit Remis begnügen. Das Spiel Blackburne-Lipke (Giuoco-Planco) führte gleichfalls zum Remis. Walbrodt verlor nicht, und die Partie wurde seinem Gegner Alapin als gewonnen gesehaet.

(Fortsetzung folgt.)

Der Kaiser Franz Joseph II. hat den k. k. Hofrath, Herrn Erzherzog Otto, Rotunde und Park, im k. k. Prater.

Permanenzkarten, gültig für die ganze Dauer der Ausstellung, zu haben bei den Ausstellungseingangs: Karmarschstrasse 32a.

LITERATUR.

• **DER CONDUCTEUR.** • Waldheim's Ausgabe des officiellen Coursebuchs. Juni, mit den neuen Fahrplänen des In- und Auslandes, illustriert Führer an den Eisenbahnen und mit Plänen. Preis 50 Kr. (Kleine Ausgabe mit inländischen Fahrplänen. Preis 30 Kr.)

• **FÜR ALLE WELT.** • (Deutsches Verlagsbuchh. Bong & Co., Berlin, W.) Preis des Vierteljahrshefes 40 Pf.). — Heft 23 dieser Zeitschrift bringt wieder einen der weitverbreitetsten Romane schärfend geschriebene und theils sehr interessante Artikel über die Uhr, Telegraphendiebstahl, „Das Ferschen“, „Ein neuer Ostscheldentop“, „Ein neues sicheres Mittel zur Erkennung des Scheitels“, „Eine elastische Waage für Ein- und Zweipersonen“, „Papier aus Kartoffelkräutern“, „Amputierte als Seefahrer“, und viele kleinere Abhandlungen, schätzenswerthe und hauswirthschaftliche Inhalte, welche das allgemeine Interesse erregen. Eine Reihe gelungener Illustrationen ergänzen den Inhalt.

• **DER STEIN DER WEISEN.** • (A. Hartleben's Verlag, Wien) — Im vorliegenden 13. Heft der Halbmonatsschrift dieses Namens finden wir wieder eine Reihe trefflicher naturwissenschaftlicher Abhandlungen: „Die Temperaturverhältnisse des Meeres“, „Die Photographie der Spiralebel“, „Die Elzeutien“, „Die Zuckungsregeln der Muskeln“, der Insektenwelt, Beiträge technischen Inhaltes: „Brüsterl's Spitzens“, „Conservierung und Transport der Milch“, „Das Spalten und der Keil“, sowie verschiedene andere kürzere Mittheilungen aus 49 Abtheilungen. Auch ein „Kochrezept“, „Abendessen illustriert“ (15 Abbildungen). Eine Schilderung der Halbinsel Florida (mit Bildern) schliesst den reichen Inhalt dieses Heftes der Zeitschrift ab.

• **ZUR GUTEN STUNDE.** • (Verlag von Bong & Co., Berlin, W.) Das vorliegende Heft 11 dieser monatlichen Familienzeitschrift übertrifft noch so reichhaltige vorhergehende. Ausser den beiden laufenden spannenden Romanen, zu denen sich noch als dritter in der Gratulanten-Literatur Classificirbarhold Bulwer's „Der Komet“ (aus dem Englischen von J. J. Bong & Co., Berlin, W.) sowie einer abgeschlossenen Novelle veröffentlicht es nicht weniger als 12 meist reich illustrierte Aufsätze von allgemeinem Interesse, wie „Aus den deutschen Colonien“, die deutsche Pantomime, die Vertheilung der deutschen Bevölkerung in Deutschland, „Haumzucker“, „Sittenbüchergesellschaft“, „Eidliche Baute“, „Rathselhafte Naturgeschehnisse“, „Das Schindeln“, „Die Entenzucht“, „Kriegsregeln der Ungeheuer“, „Scott-Codice etc.“. Fast alle des Heftes stehen auf der bei dieser Zeitschrift längst gewohnten Höhe.

• **RAITHGEBER BEI PERDEKAUF.** • Bearbeitet vom Stallmeister Berthold Schoenbeck. Zweite, vergrößerte Auflage. Mit 103 Textabbildungen. Berlin 1898. Verlag von Julius Hirt, 40 Pf. — Mit dieser Raithgeber für den Pferdehandel hat der Verfasser, der bekannte Stallmeister Schoenbeck, einem wirklichen Bedürfnisse Rechnung getragen, demselben abgeholfen. Dies beweist am besten der Umstand, dass die dritte Auflage in verhältnissmässig kurzer Zeit die ganze Eingangs in die interessanten Kreise gefunden hat und eine Neuaufgabe in vermehrter Form notwendig geworden ist. Der Autor ist ein vielerfahrener Pferdemann, er ist ein genauer Kenner des Vorgehens und Fehlers des Pferdes, des gesunden und kranken Thieres. Seine Ausführungen bilden einen wichtigen Beihül für jeden Pferdekauf. Der Pferdehandel ist ein schwieriges Geschäft, die Gefahr, überfordert zu werden, ist gross, und die Erfahrung eines erfahrenen Mannes ist eine notwendige Voraussetzung für jeden Pferdekauf. Seine Ausführungen bilden einen wichtigen Beihül für jeden Pferdekauf. Der Pferdehandel ist ein schwieriges Geschäft, die Gefahr, überfordert zu werden, ist gross, und die Erfahrung eines erfahrenen Mannes ist eine notwendige Voraussetzung für jeden Pferdekauf. Seine Ausführungen bilden einen wichtigen Beihül für jeden Pferdekauf.

• **GESCHICHTE DER WELTLITERATUR** nebst einer Geschichte des Theaters aller Zeiten und Völker. Herausgegeben von Julius Hart, 40 Lieferungen à 80 Pf. Mit 16 Textabbildungen und 16 Tafeln. Verlag von Julius Hirt, 16 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm). — Dieses Werk ist wie kein anderes beheim, ein echtes Haus- und Familienbuch in des Verfassers stängster Befassung zu werden. Das bekannte Verlagswerk hat die Aufgabe, die Kultur der Welt in zwei Lieferungen ab 15 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm). — Dieses Werk ist wie kein anderes beheim, ein echtes Haus- und Familienbuch in des Verfassers stängster Befassung zu werden. Das bekannte Verlagswerk hat die Aufgabe, die Kultur der Welt in zwei Lieferungen ab 15 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm).

• **GESCHICHTE DER WELTLITERATUR** nebst einer Geschichte des Theaters aller Zeiten und Völker. Herausgegeben von Julius Hart, 40 Lieferungen à 80 Pf. Mit 16 Textabbildungen und 16 Tafeln. Verlag von Julius Hirt, 16 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm). — Dieses Werk ist wie kein anderes beheim, ein echtes Haus- und Familienbuch in des Verfassers stängster Befassung zu werden. Das bekannte Verlagswerk hat die Aufgabe, die Kultur der Welt in zwei Lieferungen ab 15 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm). — Dieses Werk ist wie kein anderes beheim, ein echtes Haus- und Familienbuch in des Verfassers stängster Befassung zu werden. Das bekannte Verlagswerk hat die Aufgabe, die Kultur der Welt in zwei Lieferungen ab 15 Mk. (Verlag von J. Neumann in Neudamm).

möchte wir Ihnen ausserordentlich reichen Bilderschnuck bezeichnen, welcher ausschliesslich nach antiken Originalen hergestellt ist und den Leser überall hin mitnehmen muss. Jedem, dem daran gelegen ist, sich mit der Geschichte der Weltliteratur vertraut zu machen, empfehlen wir die Anschaffung des Werkes auf das Angelegentlichste, seine erste Lieferung, welche ungemein reichhaltig ausgestattet und mit den Farbstichen versehen ist, wird von der Verlagsbuchhandlung auf Verlangen umsonst und postfrei versandt; so dass Jedermann in der Lage ist, sich ein Urtheil selbst zu bilden.

• **DAS PFLANZENREICH.** Ein Handbuch für den Selbstunterricht sowie ein Nachschlagebuch für Gärtner, Land- und Forstwirthe und alle Pflanzensiebe. Bearbeitet von Professor Dr. K. Schumann und Doctor E. Gilg (Verlag von J. Neumann, Neudamm). — Mit dem genannten Werke, von welchem uns nur die Hefte 9 und 10 vorliegen, wird unser Leser ein Buch erhalten, welches uns in jeder Beziehung feinst und anregend wird. In den erwählten Hefen werden die eismannartigen Pflanzen, die zumeist durch parallelverworfene Blätter ausgezeichnet sind, behandelt. Diese vereinigen botanisch eine ganze Reihe von interessanten Pflanzenfamilien. Ausser den tropischen Schraubenbäumen findet man hier eine grosse Menge der unsere Gewässer und Simple bewohnenden Pflanzentypen (die Laichkrauter, die eingewanderte Wasserpflanzen und viele andere), die grossen Familien der Gräser und Riegräser bieten den Merkwürdigsten genug. Ihnen folgt die Reihe der Palmen; diese Gruppe ist mit zahlreichen Bildern, die die Tracht der betreffenden Pflanze veranschaulichen, ausgestattet worden. Man sieht die Fächer- und Welpalme, den Calamus (die Stammpflanze unseres Stuhlröhres), das Spanische Rohr, die Elfenbeinpalm (aus der die jetz gebräuchlichen Kropfe unserer Kleidungsstücke hergestellt werden) und einen Dattelpalmenpalme abgebildet. Es folgen die Reihe der Scheitelpalmen mit den Aroaceen, die Stachelgewächse, die Anacardaceae, dann die Binsen- und Liliengewächse, von denen die letzteren eine grosse Zahl unserer Küchen- und Ziergewächse liefern, die Amaryllidaceae (mit der hundertjährigen Aloe), die Schwertlilien, die Gewürznelken, die Bananen, die Ingwer- und die, und last not least, die Orchideen, von denen die farbenprächtigen auf einer bunten Tafel dargestellt sind. Kurz, jeder einzelne Theil erscheint so geistig, dem gebildeten Lesern eine sichere Quelle der Belehrung in botanischen Fragen zu sein, welche zu beherrschen bei dem immer tiefer in das Volk eindringenden Verständniss für die Naturwissenschaften für den Laien sehr zu wünschen ist. Die Selbstbildung wird erleichtert durch zahlreiche, mit überraschender Treue dargestellte bunte und schwarze Abbildungen.

• **VOLKSGESUNDUNG** durch Volksspiele. Von Dr. Ferdinand Hueppe. (Sonderdruck aus dem Jahrbuch für Volks- und Jugendspiele.) Leipzig 1898. (K. Voigtlander's Verlag). — Der bekannte Professor der Hygiene an der Universität Prag, Dr. Hueppe, ist unseren Lesern kein Fremder, er ist ihnen als hochgeschätzter Mitarbeiter unseres Blattes, als Autorität auf dem Gebiete der Gesundheitslehre, auf dem Felde des Turnwesens längst gut bekannt. Der Inhalt des vorliegenden Heftchen bildet den Gegenstand eines Vortrages, den Professor Hueppe im September vorigen Jahres anlässlich der Jahresversammlung des Centralausschusses für Volks- und Jugendspiele in Altona gehalten hat. Der Verfasser weist darauf hin, dass das Interesse an den Körperübungen im Laufe der Zeiten auf und nieder gegangen sei. Jetzt sind wir wieder von einer aufsteigenden Welle erfasst worden. Hueppe preist Guts Muths als einen der ersten Erzieher aller Zeiten, als den wahren Turnvater, der bereits im vorigen Jahrhundert die einseitige Beziehung des Geistes gegenüber auch die Erziehung des Körpers in den Schulpflicht aufnahm. Neben ihm waren auch die Turnväter der anderen Länder, wie Schulz (in Muths) und dies macht den heute vielfach verkanteten, ja geradezu gelegentlich internationalen Charakter der Turnspiele aus, die mit Vorliebe als rein national hingestellt werden. Der Autor beklagt den Rückgang des Turnwesens, das mit der Zeit aus dem Ersten in die Halle und in starr methodische Regeln gezwungen wurde, deren Urheber Spieß ist. Hueppe kritisiert den landläufigen Axiomismus der Turner gegenüber dem Sport, der als „grundförmlich“ und reinlich verschrieben ist, als Wettkampfbetrieb und Aneignen unserer ausgelegten Systemisirungsgewalt. Das Wort „Sport“ ist im Gegensatz zu dem aus dem Lateinischen stammenden Turnen in üblichem Sinne wie heute allddeutsch und schon von Ollius in seiner Goethebibel gebraucht worden. Der Tadel der Turner am Sport betreffe nur seine Auswüchse. Der Gegensatz zwischen deutschnationalem und englischen, internationalen Spielen sei ein künstlicher, denn nicht wenige der Spiele der Engländer, die uns nur in der sozialen Entwicklung um einige Decennien voraus sind, haben diese erst von Deutschland gelernt. Turnen und Sport ergänzen sich in der glücklichsten Weise, und Turnen, Sport und Spiel sind als gleichwertige Glieder anzuerkennen, sie arbeiten alle nur für das eine Ziel der Volkserziehung. Mit Genugthuung betont Hueppe, dass dank der Fortschritte der Spielbewegung heute schon fast jede Stadt Deutschlands ihren Spielplatz hat. In Oesterreich haben wir es leider noch nicht so weit gebracht.

Letzter Monat!

Jubiläums-Ausstellungs-Lose
à 50 Kr.

Haupttreffer 100.000 Kronen.
Ferner 4 Treffer à 25.000 Kronen etc.

Jedes Los für 4 Ziehungen gültig.
Brunn & Hahn, Wechselstraße, VI. Mariahilferstrasse 108.
Paul Biehvay, Wechselstraße, IX. Alserstrasse 22.



Daimler-Motorboote
aller Formen, von 1 bis 20 Pferdekraften.
Daimler-Motorwagen
Kutschen, Breaks, Jagdwagen, Omnibusse, Lastwagen (bis 100 Centner Last) etc.
Bierenz & Hermann
Wien, I. Gierlastrasse 4.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaaren-Fabrik
PAUL TAUER'S SOHNE

händlerisch bestellter Schatzkammer
WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchstettengasse Nr. 6
Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Zieglergasse Nr. 32
empfehlen sich zur Anfertigung aller Gattungen Chinasilber- und Alpaca waaren für Hoteliers, Cafetiers, Dampfheiffe, und für die Restaurationen.
Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Services für den Versandt zu den billigsten Preisen.
Aufträge werden prompt und reell effectuirt. Illustrierte Preisliste gratis und franco.

Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818

PRESSBURG, Grösslinggasse Nr. 20

empfiehlt alle Gattungen Luxus- und Geschaftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Stallrequisiten. — Specialität: Original-Landschützer-Jagdwagen.
Preisliste gratis und franco.

BERNDORFER METALLWAREN FABRIK

ARTHUR KRUPP

VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.

KUNST-BRONZE.

KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL



SCHUTZMARKE.

NIEDERLAGEN IN WIEN:

I. WOLLZEILE 12-I. GRABEN 12.

I. BOGNERGASSE 2-VI. MARIAHILFERSTR. 19-21.

PRAG: GRABEN 37.

BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25.



SCHUTZMARKE.

PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.

Waagen
für jeden Zweck.

Verschiedenste Grossen u.

Anordnungen, in Decimal-

Gentesimal-, Laufgewichts-

od. gleicharm. System,

transportabel, feststehend,

vorsehbear, verlegbar.

WAAGEN

mit Entlastungsvorrichtung

bzw. Bildendruckapparat.



Commandit-Gesellschaft
für Pumpen-
& Maschinenfabrikation

W. GARVENS

WIEN, I. BEZ.

Wallfischgasse 14

Schwarzenbergstr. 6.

Illustr. Cataloge portofrei.

GARVENS' PUMPEN

und **WAAGEN**

• auch erhältlich durch alle

Maschinenhandlungen u. s. w.

„Hotel Krantz“

WIEN

I. Neuer Markt Nr. 6.

Hotel allerersten Ranges, im feinsten Theile der Stadt gelegen und mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattet.

